






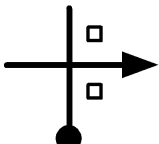


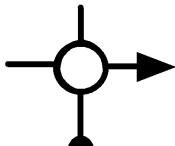
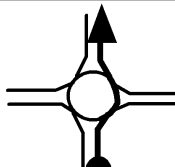
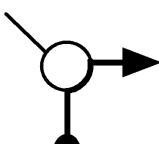
RALLY DA PROCLAMAÇÃO 2o. DIA




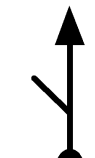
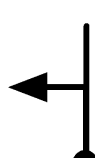




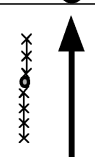
14/11/2021






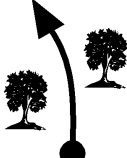

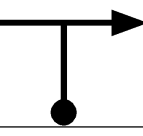
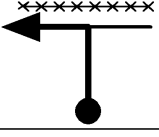
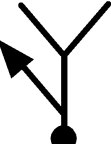



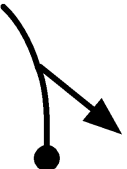


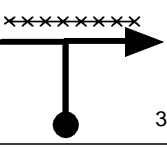


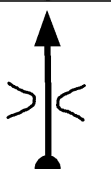
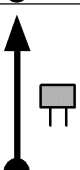

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT

Página: 1 de 39




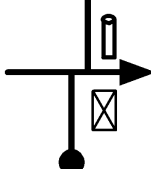



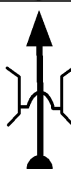
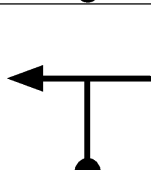

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
				 <p>CUIDADO ATENÇÃO MUITA ATENÇÃO</p>
				INÍCIO DE PROVA
0,000 0,000	 1	D 10' D 10' D 10'	00.00.00 00.00.00 00.00.00	BALAO DA LARGADA
0,020 0,02	 2			T1 DOBRE A DIREITA SAINDO PELA CANCELA DO SHOPPING
0,043 0,06	 3			T1 DOBRE A DIREITA SIGA PELA MARGINAL
0,404 0,46	 4			T1 PARE, E SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL
0,193 0,66	 5			T1 ROTATORIA, DOBRE A DIREITA
0,169 0,82	 6			T1 ROTATORIA, SIGA EM FRENTE NA AVENIDA
2,247 3,07	 7			T1 ROTATORIA DOBRE A DIREITA


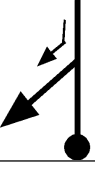


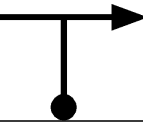

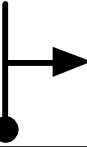
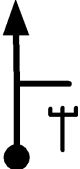
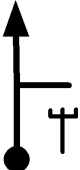
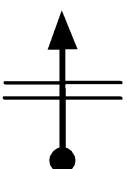
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,281 3,35	 8			SAIA A ESQUERDA CRUZANDO A RUA E SIGA PELA TERRA T1
0,167 3,524 0,000	 9	V 42 V 39 V 36	00.10.00 00.10.00 00.10.00	ARVORE FARINHA SECA A ESQUERDA T2 ZERE SEU HODÔMETRO
0,684 0,68	 10	V 42 V 39 V 36	00.10.59 00.11.03 00.11.08	PELA ESQUERDA T2
1,267 1,95	 11	V 42 V 39 V 36	00.12.47 00.13.00 00.13.15	EM FRENTE T2
0,263 2,21	 12	V 42 V 39 V 36	00.13.10 00.13.24 00.13.41	DOBRE A ESQUERDA T2
1,692 3,906	 13	V 33 V 30 V 27	00.15.35 00.16.01 00.16.31	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA RETORNANDO T3
0,169 4,07	 14	V 33 V 30 V 27	00.15.53 00.16.21 00.16.53	PELA DIREITA DEIXANDO PORTEIRA A ESQUERDA T3
0,018 4,09	 15	V 33 V 30 V 27	00.15.55 00.16.23 00.16.56	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T3
0,012 4,105	 16	V 15 V 15 V 15	00.15.56 00.16.24 00.16.57	PORTEIRA A ESQUERDA DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL CARROS PASSANDO T4
0,022 4,127	 17	V 42 V 39 V 36	00.16.02 00.16.30 00.17.02	MOURAO A ESQUERDA T5

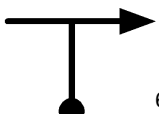









DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,416 4,54	 18	V 42 V 39 V 36	00.16.37 00.17.08 00.17.44	INICIO DA PONTE T5
0,113 4,656	 19	V 30 V 27 V 24	00.16.47 00.17.19 00.17.55	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T6
0,039 4,69	 20	V 30 V 27 V 24	00.16.52 00.17.24 00.18.01	DOBRE A DIREITA T6
0,038 4,73	 21	V 30 V 27 V 24	00.16.56 00.17.29 00.18.07	SIGA SUBINDO EM DIREÇÃO AOS POSTES T6
0,059 4,79	 22	V 30 V 27 V 24	00.17.03 00.17.37 00.18.16	POSTE A DIREITA T6
0,551 5,34	 23	V 30 V 27 V 24	00.18.10 00.18.50 00.19.38	SIGA ENTRE ARVORES T6
0,025 5,36	 24	V 30 V 27 V 24	00.18.13 00.18.53 00.19.42	EM FRENTE T6
0,063 5,43	 25	V 30 V 27 V 24	00.18.20 00.19.02 00.19.52	DOBRE A DIREITA T6
0,029 5,46	 26	V 30 V 27 V 24	00.18.24 00.19.06 00.19.56	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T6
0,050 5,51	 27	V 30 V 27 V 24	00.18.30 00.19.12 00.20.03	PELA ESQUERDA T6

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,064 5,57	 28	V 30 V 27 V 24	00.18.37 00.19.21 00.20.13	PELA DIREITA APÓS ARVORE T6
0,041 5,61	 29	V 30 V 27 V 24	00.18.42 00.19.26 00.20.19	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA NA PRINCIPAL T6
0,037 5,65	 30	V 30 V 27 V 24	00.18.47 00.19.31 00.20.25	PELA DIREITA T6
0,046 5,69	 31	V 30 V 27 V 24	00.18.52 00.19.37 00.20.32	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA CUIDADO PODE TER CARROS T6
0,026 5,72	 32	V 30 V 27 V 24	00.18.55 00.19.41 00.20.36	DOBRE A DIREITA T6
0,072 5,796	 33	N 30s N 30s N 30s	00.19.04 00.19.51 00.20.46	POSTE T7
0,000 5,796	 34	V 49 V 46 V 43	00.19.34 00.20.21 00.21.16	POSTE T8
0,838 6,63	 35	V 49 V 46 V 43	00.20.35 00.21.26 00.22.26	PASSAGEM EM NIVEL T8
0,536 7,170	 36	D 5' D 5' D 5'	00.21.15 00.22.08 00.23.11	PLACA PROIBIDO CAMINHÕES SIGA EM FRENTE VILA DULCELINA T9
0,029 7,19	 37			SIGA EM FRENTE PELO ASFALTO T9

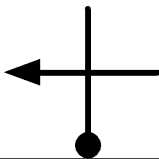


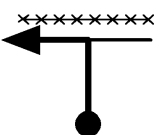
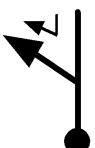
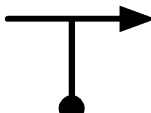
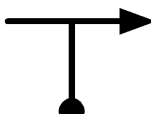

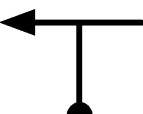

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,340 7,53	 38			INICIO DA TERRA
				T9
0,068 7,607	 39	V 50	00.26.15	ARVORE GRANDE
		V 47	00.27.08	
0,000		V 44	00.28.11	
				T10 ZERE SEU HODÔMETRO
0,790 0,790	 40	V 39	00.27.12	DOBRE A DIREITA
		V 36	00.28.09	
		V 33	00.29.16	
				T11
0,150 0,94	 41	V 39	00.27.26	MATA BURRO
		V 36	00.28.24	SIGA EM FRENTE
		V 33	00.29.32	
				T11
0,267 1,20	 42	V 39	00.27.50	MATA BURRO
		V 36	00.28.50	
		V 33	00.30.01	
				T11
0,204 1,41	 43	V 39	00.28.09	MATA BURRO
		V 36	00.29.11	
		V 33	00.30.24	
				T11
0,657 2,06	 44	V 39	00.29.10	MATA BURRO SIGA EM FRENTE
		V 36	00.30.16	
		V 33	00.31.35	
				T11
0,560 2,628	 45	V 35	00.30.01	MATA BURRO
		V 32	00.31.12	EM SEGUIDA DOBRE A DIREITA
		V 29	00.32.36	
				T12
0,325 2,95	 46	V 35	00.30.35	EM FRENTE
		V 32	00.31.49	
		V 29	00.33.17	
				T12
0,067 3,02	 47	V 35	00.30.42	DESVIE DA ARVORE
		V 32	00.31.56	
		V 29	00.33.25	
				T12

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,180 3,200	 48	V 36 V 33 V 30	00.31.00 00.32.17 00.33.47	EM FRENTE
				T13
1,506 4,70	 49	V 36 V 33 V 30	00.33.31 00.35.01 00.36.48	PELA DIREITA
				T13
0,912 5,61	 50	V 36 V 33 V 30	00.35.02 00.36.41 00.38.38	SIGA POR DENTRO DA ARVORE CORTADA
				T13
0,235 5,85	 51	V 36 V 33 V 30	00.35.26 00.37.06 00.39.06	DOBRE A DIREITA ENTRE MOURAO E PORTEIRA
				T13
0,344 6,19	 52	V 36 V 33 V 30	00.36.00 00.37.44 00.39.47	MATA BURRO
				T13
0,208 6,405	 53	V 25 V 25 V 25	00.36.21 00.38.06 00.40.12	MATA BURRO
				T14
0,444 6,849	 54	V 42 V 36 V 33	00.37.25 00.39.10 00.41.16	MATA BURRO
				T15
0,740 7,58	 55	V 42 V 36 V 33	00.38.28 00.40.24 00.42.37	PONTE ALTA CUIDADO PRA NÃO VOAR
				T15
1,507 9,09	 56	V 42 V 36 V 33	00.40.37 00.42.55 00.45.21	DOBRE A ESQUERDA
				T15
0,095 9,191	 57	V 20 V 20 V 20	00.40.45 00.43.04 00.45.31	PELA DIREITA CARROS ENTRANDO
				T16

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,052 9,24	 58	V 20 V 20 V 20	00.40.55 00.43.14 00.45.41	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T16
0,049 9,29	 59	V 20 V 20 V 20	00.41.04 00.43.23 00.45.50	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA CARROS NA MESMA T16
0,399 9,691	 60	V 10 V 10 V 10	00.42.15 00.44.34 00.47.01	EM FRENTE T17
0,049 9,740	 61	V 42 V 39 V 36	00.42.33 00.44.52 00.47.19	PONTE CONCRETO T18
1,760 11,500	 62	D 5' D 5' D 5'	00.45.04 00.47.35 00.50.15	DOBRE A DIREITA T19
0,316 11,81	 63			INICIO DO ASFALTO, SIGA EM FRENTE ESTAMOS EM PEDRANOPOLIS T19
0,167 11,98	 64			DOBRE A DIREITA T19
0,068 12,051 0,000	 65	N 15' N 15' N 15'	00.50.04 00.52.35 00.55.15	POSTE DA ESQUINA, SIGA EM FRENTE. ABASTEÇA POIS NÃO HAVERA ABASTECIMENTO ATÉ FINAL DA PROVA T20 ZERE SEU HODÔMETRO
0,000 0,000	 66	D 5' D 5' D 5'	01.05.04 01.07.35 01.10.15	POSTE DA ESQUINA SIGA EM FRENTE T21
0,020 0,02	 67			CRUZE A AVENIDA E SIGA EM FRENTE T21

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,380 0,40	 68			DOBRE A DIREITA T21
0,060 0,46	 69			INICIO DA TERRA T21
0,157 0,617 0,000	 70	V 40 V 37 V 34	01.10.04 01.12.35 01.15.15	ARVORE T22 ZERE SEU HODÔMETRO
1,965 1,965	 71	V 30 V 30 V 30	01.13.01 01.15.46 01.18.43	EM FRENTE T23
0,390 2,355	 72	V 42 V 39 V 36	01.13.48 01.16.33 01.19.30	MATA BURRO T24
0,570 2,92	 73	V 42 V 39 V 36	01.14.36 01.17.25 01.20.27	MATA BURRO T24
0,056 2,98	 74	V 42 V 39 V 36	01.14.41 01.17.30 01.20.33	DOBRE A ESQUERDA T24
0,124 3,10	 75	V 42 V 39 V 36	01.14.52 01.17.42 01.20.45	REPRESA T24
0,783 3,88	 76	V 42 V 39 V 36	01.15.59 01.18.54 01.22.03	MATA BURRO T24
0,174 4,06	 77	V 42 V 39 V 36	01.16.14 01.19.10 01.22.21	MATA BURRO T24

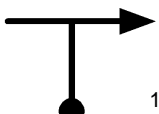
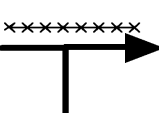
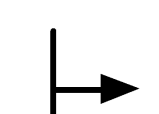
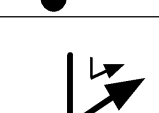
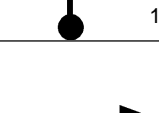
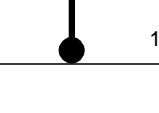
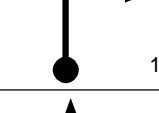
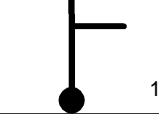
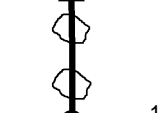
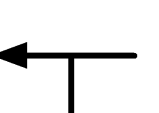
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,285 4,34	78	V 42 V 39 V 36	01.16.38 01.19.36 01.22.49	DOBRE A DIREITA T24
0,453 4,800	79	V 25 V 25 V 25	01.17.17 01.20.18 01.23.34	EM FRENTE T25
0,171 4,97	80	V 25 V 25 V 25	01.17.42 01.20.43 01.23.59	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T25
0,043 5,014	81	V 52 V 49 V 46	01.17.48 01.20.49 01.24.05	ARVORE T26
0,575 5,589	82	V 59 V 56 V 53	01.18.28 01.21.31 01.24.50	ARVORE FARINHA SECA A ESQUERDA, DOBRE A ESQUERDA T27
0,682 6,27	83	V 59 V 56 V 53	01.19.09 01.22.15 01.25.37	PELA DIREITA T27
1,022 7,293	84	V 36 V 33 V 30	01.20.12 01.23.21 01.26.46	POSTE A ESQUERDA DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA NA CANA T28
0,571 7,86	85	V 36 V 33 V 30	01.21.09 01.24.23 01.27.55	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA CARROS T28
0,503 8,36	86	V 36 V 33 V 30	01.21.59 01.25.18 01.28.55	LOMBA, DOBRE A ESQUERDA T28
0,398 8,76	87	V 36 V 33 V 30	01.22.39 01.26.01 01.29.43	PELA DIREITA T28

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,027 8,79	 88	V 36 V 33 V 30	01.22.42 01.26.04 01.29.46	POSTE, DOBRE A ESQUERDA T28
0,024 8,81	 89	V 36 V 33 V 30	01.22.44 01.26.07 01.29.49	EM FRENTE T28
0,095 8,91	 90	V 36 V 33 V 30	01.22.53 01.26.17 01.30.00	POSTE A ESQUERDA T28
0,300 9,21	 91	V 36 V 33 V 30	01.23.23 01.26.50 01.30.36	DOBRE A ESQUERDA T28
0,075 9,28	 92	V 36 V 33 V 30	01.23.31 01.26.58 01.30.45	DOBRE A ESQUERDA CARROS ENTRANDO T28
0,520 9,80	 93	V 36 V 33 V 30	01.24.23 01.27.55 01.31.48	LOMBA, DOBRE A DIREITA T28
0,318 10,124	 94	V 38 V 35 V 32	01.24.55 01.28.30 01.32.26	DOBRE A DIREITA T29
0,076 10,200	 95	V 25 V 25 V 25	01.25.02 01.28.37 01.32.34	EM FRENTE T30
0,133 10,33	 96	V 25 V 25 V 25	01.25.21 01.28.57 01.32.53	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T30
0,087 10,420	 97	V 59 V 56 V 53	01.25.34 01.29.09 01.33.06	EM FRENTE T31


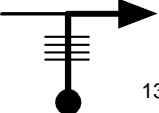

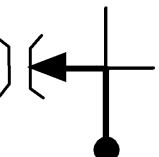
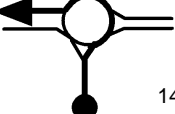
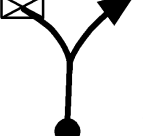

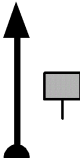

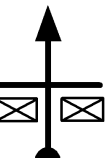
A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT



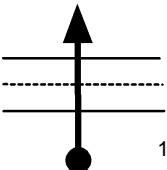


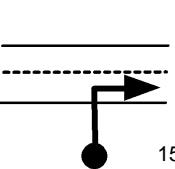
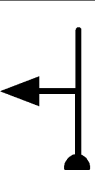
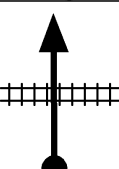

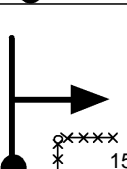
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
1,030 11,450	 98	V 42 V 39 V 36	01.26.37 01.30.15 01.34.16	INICIO DA PONTE T32
0,060 11,51	 99	V 42 V 39 V 36	01.26.42 01.30.21 01.34.22	DOBRE A DIREITA T32
0,590 12,10	 100	V 42 V 39 V 36	01.27.32 01.31.15 01.35.21	DOBRE A DIREITA T32
0,032 12,13	 101	V 42 V 39 V 36	01.27.35 01.31.18 01.35.24	DOBRE A ESQUERDA T32
0,173 12,30	 102	V 42 V 39 V 36	01.27.50 01.31.34 01.35.41	EM FRENTE CARROS T32
0,079 12,38	 103	V 42 V 39 V 36	01.27.57 01.31.42 01.35.49	DOBRE A ESQUERDA T32
0,032 12,41	 104	V 42 V 39 V 36	01.27.59 01.31.45 01.35.53	DOBRE A ESQUERDA T32
0,089 12,50	 105	V 42 V 39 V 36	01.28.07 01.31.53 01.36.01	DOBRE A ESQUERDA T32
0,035 12,54	 106	V 42 V 39 V 36	01.28.10 01.31.56 01.36.05	DOBRE A ESQUERDA CARROS T32
0,134 12,67	 107	V 42 V 39 V 36	01.28.21 01.32.08 01.36.18	EM FRENTE CARROS SAINDO T32

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,147 12,82		V 42	01.28.34	EM FRENTE CARROS SAINDO
		V 39	01.32.22	
		V 36	01.36.33	
	108			T32
0,075 12,89		V 42	01.28.40	DOBRE A ESQUERDA CARROS ENTRANDO
		V 39	01.32.29	
		V 36	01.36.41	
	109			T32
0,038 12,93		V 42	01.28.44	DOBRE A ESQUERDA
		V 39	01.32.32	
		V 36	01.36.44	
	110			T32
0,197 13,13		V 42	01.29.01	DOBRE A ESQUERDA
		V 39	01.32.51	
		V 36	01.37.04	
	111			T32
0,034 13,16		V 42	01.29.04	DOBRE A ESQUERDA
		V 39	01.32.54	
		V 36	01.37.07	
	112			T32
0,136 13,301		V 46	01.29.15	DOBRE A DIREITA
		V 43	01.33.06	
		V 40	01.37.21	
	113			T33
0,548 13,849		V 32	01.29.58	DOBRE A ESQUERDA ALAMBRADO
		V 29	01.33.52	
		V 26	01.38.10	
	114			T34
0,399 14,248		V 45	01.30.43	DOBRE A ESQUERDA NA PRICIPAL
		V 42	01.34.42	
		V 39	01.39.06	
	115			T35
0,438 14,686		V 25	01.31.18	DOBRE A DIREITA CARROS
		V 25	01.35.19	
		V 25	01.39.46	
	116			T36
0,211 14,89		V 25	01.31.48	DOBRE A ESQUERDA CARROS
		V 25	01.35.50	
		V 25	01.40.16	
	117			T36

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,038 14,93	 118	V 25 V 25 V 25	01.31.54 01.35.55 01.40.22	DOBRE A DIREITA T36
0,030 14,96	 119	V 25 V 25 V 25	01.31.58 01.35.59 01.40.26	DOBRE A DIREITA T36
0,031 14,99	 120	V 25 V 25 V 25	01.32.03 01.36.04 01.40.31	DOBRE A DIREITA T36
0,033 15,02	 121	V 25 V 25 V 25	01.32.07 01.36.09 01.40.35	DOBRE A DIREITA CARROS T36
0,036 15,06	 122	V 25 V 25 V 25	01.32.13 01.36.14 01.40.41	DOBRE A DIREITA T36
0,031 15,09	 123	V 25 V 25 V 25	01.32.17 01.36.18 01.40.45	DOBRE A DIREITA T36
0,030 15,12	 124	V 25 V 25 V 25	01.32.21 01.36.23 01.40.49	EM FRENTE T36
0,374 15,500	 125	V 15 V 15 V 15	01.33.15 01.37.16 01.41.43	BURACOS T37
0,365 15,865	 126	V 20 V 20 V 20	01.34.43 01.38.44 01.43.11	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T38
0,051 15,916	 127	V 33 V 30 V 27	01.34.52 01.38.53 01.43.20	PONTE T39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,162 16,078		V 45	01.35.10	COQUEIRO A ESQUERDA
		V 42	01.39.13	
		V 39	01.43.42	
0,502 16,580		V 40	01.35.50	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA
		V 37	01.39.56	
		V 34	01.44.28	
0,357 16,93		V 40	01.36.22	DOBRE A DIREITA
		V 37	01.40.30	
		V 34	01.45.06	
0,112 17,04		V 40	01.36.32	DOBRE A ESQUERDA
		V 37	01.40.41	
		V 34	01.45.18	
0,042 17,091		V 24	01.36.36	COQUEIRO, DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO
		V 24	01.40.45	
		V 24	01.45.22	
0,043 17,134		V 55	01.36.42	ARVORE, SIGA EM FRENTE
		V 52	01.40.52	
		V 49	01.45.28	
0,266 17,400		V 25	01.37.00	EM FRENTE
		V 25	01.41.10	
		V 25	01.45.48	
0,108 17,50		V 25	01.37.15	DOBRE A ESQUERDA MATA BURRO CARROS ENTRANDO
		V 25	01.41.26	
		V 25	01.46.04	
0,026 17,534		V 52	01.37.19	MATA BURRO
		V 49	01.41.29	
		V 46	01.46.07	
0,257 17,79		V 52	01.37.37	CURVA
		V 49	01.41.48	
		V 46	01.46.27	

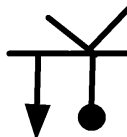
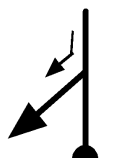
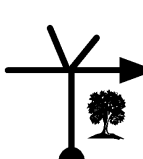





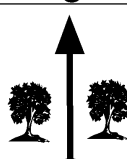

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,272 18,06	 138	V 52 V 49 V 46	01.37.56 01.42.08 01.46.49	MATA BURRO T45
0,269 18,33	 139	V 52 V 49 V 46	01.38.14 01.42.28 01.47.10	MATA BURRO, DOBRE A DIREITA T45
0,208 18,540	 140	D 10' D 10' D 10'	01.38.29 01.42.43 01.47.26	FINAL DA CERCA E INICIO DO ASFALTO T46
0,235 18,77	 141			ROTATORIA, DOBRE A ESQUERDA E PASSA POR BAIXO DO PONTILHÃO T46
0,168 18,94	 142			ROTATORIA, DOBRE A ESQUERDA SIGA POR BAIXO, NÃO ENTRE NA ALÇA QUE DA ACESSO A RODOVIA T46 CUIDADO PRA NÃO ERRAR
0,190 19,13	 143			PELA DIREITA T46
0,182 19,31	 144			PELA ESQUERDA T46
0,083 19,398 0,000	 145	V 49 V 46 V 43	01.48.29 01.52.43 01.57.26	PLACA NO INICIO DA TERRA T47 ZERE SEU HODÔMETRO
1,099 1,09	 146	V 49 V 46 V 43	01.49.49 01.54.09 01.58.58	PELA DIREITA T47
0,401 1,50	 147	V 49 V 46 V 43	01.50.19 01.54.41 01.59.32	SIGA EM FRENTE ENTRE PORTEIRAS T47

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,388 1,88	 148	V 49 V 46 V 43	01.50.47 01.55.11 02.00.04	FINAL DA PONTE T47
0,312 2,200	 149	D 3' D 3' D 3'	01.51.10 01.55.36 02.00.30	EM FRENTE T48
0,050 2,25	 150			CRUZE A RODOVIA SIGA EM FRENTE T48
0,071 2,321	 151	V 52 V 49 V 46	01.54.10 01.58.36 02.03.30	FINAL PORTEIRA A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T49
2,693 5,014	 152	D 8' D 8' D 8'	01.57.17 02.01.53 02.07.01	ARVORE PEQUENA T50
0,027 5,04	 153			DOBRE A DIREITA NA RODOVIA T50
0,139 5,18	 154			DOBRE A ESQUERDA SAIA DA RODOVIA E SIGA PELA TERRA T50
0,031 5,21	 155			CRUZE A LINHA FERREA E SIGA EM FRENTE T50
0,191 5,402 0,000	 156	V 56 V 53 V 51	02.05.17 02.09.53 02.15.01	ARVORE A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T51 ZERE SEU HODÔMETRO
1,811 1,811	 157	V 39 V 36 V 33	02.07.13 02.11.56 02.17.09	DOBRE A DIREITA T52

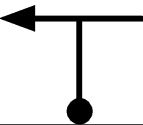
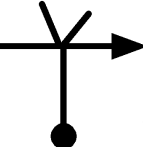
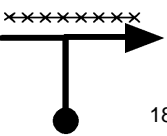

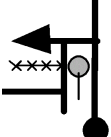

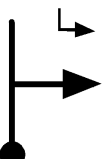
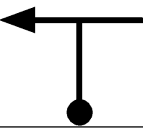
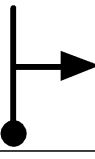
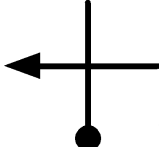
A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 17 de 39

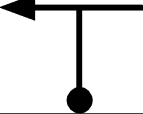

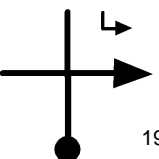
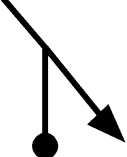
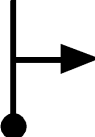
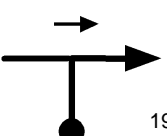

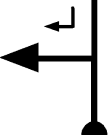
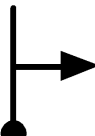

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,964 2,77	 158	V 39 V 36 V 33	02.08.42 02.13.33 02.18.54	EM FRENTE T52
0,324 3,09	 159	V 39 V 36 V 33	02.09.12 02.14.05 02.19.29	ARVORE TOMBADA T52
0,066 3,16	 160	V 39 V 36 V 33	02.09.18 02.14.12 02.19.37	CONTINUE MARGEANDO MATO T52
0,554 3,71	 161	V 39 V 36 V 33	02.10.09 02.15.07 02.20.37	EM FRENTE CARROS ENTRANDO T52
0,450 4,16	 162	V 39 V 36 V 33	02.10.51 02.15.52 02.21.26	DOBRE A DIREITA MARGEANDO MATO A ESQUERDA T52
0,027 4,19	 163	V 39 V 36 V 33	02.10.53 02.15.55 02.21.29	CONTINUE MARGEANDO MATO A ESQUERDA T52
0,337 4,53	 164	V 39 V 36 V 33	02.11.24 02.16.29 02.22.06	LOMBA, CONTINUE MARGEANDO MATO A ESQUERDA T52
0,805 5,33	 165	V 39 V 36 V 33	02.12.39 02.17.49 02.23.34	DOBRE A DIREITA SUBINDO CARROS T52
0,427 5,765	 166	V 25 V 25 V 25	02.13.18 02.18.32 02.24.20	EM FRENTE T53
0,031 5,79	 167	V 25 V 25 V 25	02.13.22 02.18.36 02.24.25	PELA DIREITA CARROS ENTRANDO T53

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 18 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,096 5,89	 168	V 25	02.13.36	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA RETORNANDO
		V 25	02.18.50	
		V 25	02.24.38	
0,096 5,98	 169	V 25	02.13.50	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA CARROS
		V 25	02.19.04	
		V 25	02.24.52	
0,090 6,078	 170	V 36	02.14.03	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.19.17	
		V 30	02.25.05	
0,888 6,96	 171	V 36	02.15.32	LOMBA, CONTINUE MARGEANDO MATO
		V 33	02.20.54	
		V 30	02.26.52	
0,221 7,18	 172	V 36	02.15.54	ARVORE, SIGA MARGEANDO APP E MATO
		V 33	02.21.18	
		V 30	02.27.18	
0,249 7,43	 173	V 36	02.16.19	CONTINUE MARGEANDO MATO ESTRADA DE GRAMA
		V 33	02.21.45	
		V 30	02.27.48	
0,048 7,48	 174	V 36	02.16.24	COQUEIRO
		V 33	02.21.50	
		V 30	02.27.54	
0,166 7,65	 175	V 36	02.16.40	EM FRENTE MARGEANDO MATO E APP
		V 33	02.22.08	
		V 30	02.28.14	
0,435 8,08	 176	V 36	02.17.24	ENTRE ARVORES
		V 33	02.22.56	
		V 30	02.29.06	
0,270 8,35	 177	V 36	02.17.51	ARVORE A ESQUERDA COM LOMBA
		V 33	02.23.25	
		V 30	02.29.38	

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 19 de 39

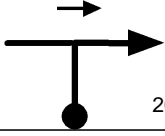
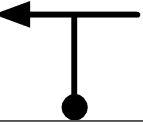

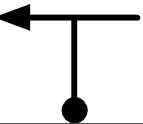
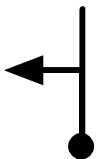
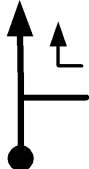
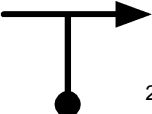


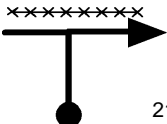
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,490 8,84	 178	V 36	02.18.40	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.24.19	
		V 30	02.30.37	
0,067 8,91	 179	V 36	02.18.46	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.24.26	
		V 30	02.30.45	
0,218 9,130	 180	V 20	02.19.08	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL
		V 20	02.24.50	
		V 20	02.31.11	
0,121 9,251	 181	V 59	02.19.30	ESTAQUINHAS NO CHÃO SIGA EM FRENTE
		V 56	02.25.12	
		V 53	02.31.33	
2,629 11,880	 182	V 42	02.22.10	DOBRE A ESQUEDA APOS PLACA
		V 39	02.28.01	
		V 36	02.34.32	
0,070 11,95	 183	V 42	02.22.16	PELA DIREITA
		V 39	02.28.07	
		V 36	02.34.39	
0,196 12,14	 184	V 42	02.22.33	DOBRE A DIREITA
		V 39	02.28.25	
		V 36	02.34.58	
0,074 12,22	 185	V 42	02.22.40	DOBRE A ESQUERDA
		V 39	02.28.32	
		V 36	02.35.06	
0,021 12,241	 186	V 48	02.22.41	DOBRE A DIREITA
		V 45	02.28.34	
		V 42	02.35.08	
0,262 12,503	 187	V 36	02.23.01	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.28.55	
		V 30	02.35.30	

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,268 12,77	 188	V 36 V 33 V 30	02.23.28 02.29.24 02.36.03	DOBRE A ESQUERDA T59
0,032 12,80	 189	V 36 V 33 V 30	02.23.31 02.29.28 02.36.06	PELA ESQUERDA T59
0,124 12,92	 190	V 36 V 33 V 30	02.23.43 02.29.41 02.36.21	DOBRE A DIREITA CARROS T59
0,189 13,11	 191	V 36 V 33 V 30	02.24.02 02.30.02 02.36.44	DOBRE A DIREITA T59
0,095 13,21	 192	V 36 V 33 V 30	02.24.12 02.30.12 02.36.55	DOBRE A DIREITA T59
0,050 13,26	 193	V 36 V 33 V 30	02.24.17 02.30.18 02.37.01	DOBRE A DIREITA CARROS T59
0,077 13,33	 194	V 36 V 33 V 30	02.24.25 02.30.26 02.37.11	DOBRE A ESQUERDA T59
0,117 13,45	 195	V 36 V 33 V 30	02.24.36 02.30.39 02.37.25	DOBRE A ESQUERDA CARROS T59
0,026 13,481	 196	V 38 V 35 V 32	02.24.39 02.30.42 02.37.28	DOBRE A DIREITA T60
0,324 13,805	 197	V 18 V 18 V 18	02.25.10 02.31.15 02.38.04	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA BURACOS T61

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 21 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,032 13,837	 198	V 38 V 35 V 32	02.25.16 02.31.21 02.38.11	ARVORE GRANDE A ESQUERDA T62
0,686 14,52	 199	V 38 V 35 V 32	02.26.21 02.32.32 02.39.28	EM FRENTE T62
0,299 14,82	 200	V 38 V 35 V 32	02.26.49 02.33.03 02.40.01	DOBRE A ESQUERDA T62
0,072 14,89	 201	V 38 V 35 V 32	02.26.56 02.33.10 02.40.09	DOBRE A DIREITA T62
0,259 15,153	 202	V 48 V 45 V 42	02.27.21 02.33.37 02.40.39	DOBRE A ESQUERDA CARROS T63
0,270 15,42	 203	V 48 V 45 V 42	02.27.41 02.33.58 02.41.02	DOBRE A DIREITA T63
0,237 15,660	 204	D 30s D 30s D 30s	02.27.59 02.34.17 02.41.22	EM FRENTE T64
0,032 15,69	 205			CRUZE A PRINCIPAL T64
0,032 15,724 0,000	 206	V 40 V 37 V 34	02.28.29 02.34.47 02.41.52	FINAL DA PORTEIRA T65 ZERE SEU HODÔMETRO
0,030 0,03	 207	V 40 V 37 V 34	02.28.31 02.34.50 02.41.55	DOBRE A ESQUERDA CARROS T65

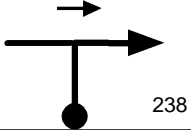
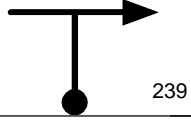
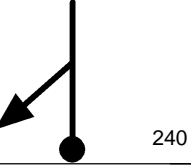
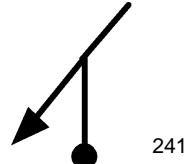
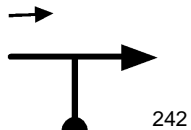
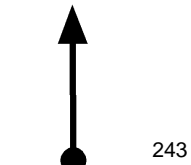
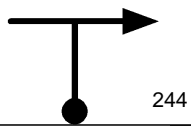
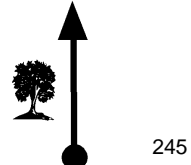
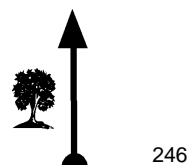
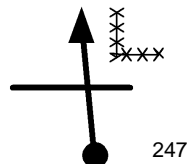
A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 22 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,197 0,22		V 40 V 37 V 34	02.28.49 02.35.09 02.42.16	DOBRE A DIREITA CARROS T65
0,171 0,39		V 40 V 37 V 34	02.29.04 02.35.26 02.42.34	DOBRE A ESQUERDA T65
0,072 0,470		V 20 V 20 V 20	02.29.11 02.35.33 02.42.42	EM FRENTE T66
0,031 0,50		V 20 V 20 V 20	02.29.17 02.35.39 02.42.47	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T66
0,099 0,600		V 40 V 37 V 34	02.29.34 02.35.56 02.43.05	DOBRE A ESQUERDA T67
0,060 0,66		V 40 V 37 V 34	02.29.40 02.36.02 02.43.12	EM FRENTE CARROS ENTRANDO T67
0,173 0,83		V 40 V 37 V 34	02.29.55 02.36.19 02.43.30	DOBRE A DIREITA T67
0,043 0,876		V 36 V 33 V 30	02.29.59 02.36.23 02.43.34	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T68
0,182 1,058		V 40 V 37 V 34	02.30.17 02.36.43 02.43.56	DOBRE A DIREITA T69
0,327 1,38		V 40 V 37 V 34	02.30.47 02.37.15 02.44.31	DOBRE A DIREITA T69

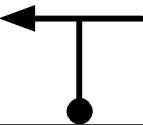

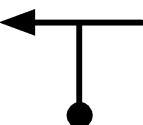

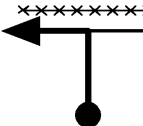

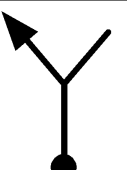


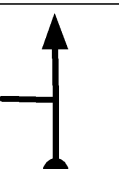
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,071 1,456		V 36	02.30.53	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.37.22	
		V 30	02.44.38	
0,330 1,78		V 36	02.31.26	SIGA PELA DIREITA NA DE CIMA
		V 33	02.37.58	
		V 30	02.45.18	
0,126 1,91		V 36	02.31.39	GALHOS
		V 33	02.38.12	
		V 30	02.45.33	
0,052 1,96		V 36	02.31.44	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.38.17	
		V 30	02.45.39	
0,026 1,99		V 36	02.31.47	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.38.20	
		V 30	02.45.43	
0,130 2,12		V 36	02.32.00	PELA DIREITA
		V 33	02.38.34	
		V 30	02.45.58	
0,370 2,49		V 36	02.32.37	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.39.15	
		V 30	02.46.43	
0,034 2,52		V 36	02.32.40	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.39.18	
		V 30	02.46.47	
0,487 3,01		V 36	02.33.29	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.40.11	
		V 30	02.47.45	
0,120 3,131		V 40	02.33.41	DOBRE A ESQUERDA CARROS
		V 37	02.40.24	
		V 34	02.47.59	

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 24 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,428 3,55	 228	V 40 V 37 V 34	02.34.19 02.41.06 02.48.45	MATO A FRENTE DOBRE A DIREITA T71
0,290 3,849	 229	V 36 V 33 V 30	02.34.45 02.41.34 02.49.15	DOBRE A DIREITA T72
0,173 4,02	 230	V 36 V 33 V 30	02.35.03 02.41.53 02.49.36	DOBRE A DIREITA T72
0,039 4,06	 231	V 36 V 33 V 30	02.35.07 02.41.57 02.49.41	ARVORES T72
0,202 4,26	 232	V 36 V 33 V 30	02.35.27 02.42.20 02.50.05	DOBRE A DIREITA T72
0,087 4,350	 233	V 45 V 42 V 39	02.35.35 02.42.29 02.50.16	DOBRE A ESQUERDA CARROS T73
0,239 4,589	 234	V 25 V 25 V 25	02.35.55 02.42.49 02.50.38	PELA ESQUERDA T74
0,037 4,626	 235	V 45 V 42 V 39	02.36.00 02.42.55 02.50.43	DOBRE A ESQUERDA T75
0,161 4,78	 236	V 45 V 42 V 39	02.36.13 02.43.09 02.50.58	DOBRE A DIREITA T75
0,481 5,268	 237	V 40 V 37 V 34	02.36.51 02.43.50 02.51.42	DOBRE A DIREITA CARROS ENTRANDO T76

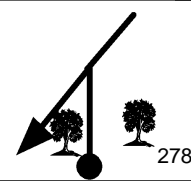
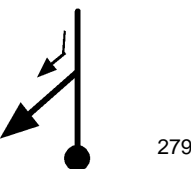
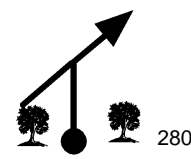
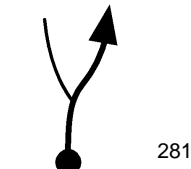
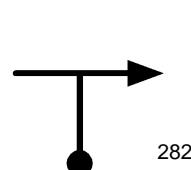
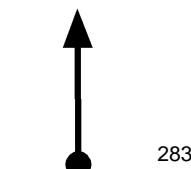
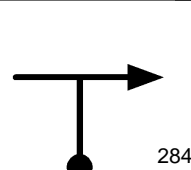
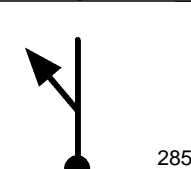
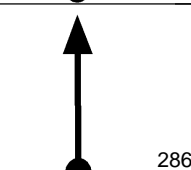
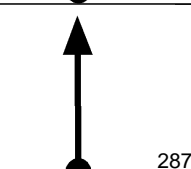
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,195 5,46		V 40 V 37 V 34	02.37.09 02.44.09 02.52.03	DOBRE A DIREITA CARROS T76
0,175 5,63		V 40 V 37 V 34	02.37.25 02.44.26 02.52.21	DOBRE A DIREITA *** CONFERIR TULIPA **** T76
0,040 5,678		V 36 V 33 V 30	02.37.28 02.44.30 02.52.26	DOBRE A ESQUERDA T77
0,184 5,862		V 40 V 37 V 34	02.37.47 02.44.50 02.52.48	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T78
0,157 6,01		V 40 V 37 V 34	02.38.01 02.45.05 02.53.04	DOBRE A DIREITA CARROS T78
0,031 6,050		V 20 V 20 V 20	02.38.03 02.45.08 02.53.08	EM FRENTE T79
0,015 6,06		V 20 V 20 V 20	02.38.06 02.45.11 02.53.10	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T79
0,044 6,109		N 1' N 1' N 1'	02.38.14 02.45.19 02.53.18	ARVORE A ESQUERDA T80
0,000 6,109		V 59 V 56 V 53	02.39.14 02.46.19 02.54.18	ARVORE A ESQUERDA T81
0,456 6,56		V 59 V 56 V 53	02.39.42 02.46.48 02.54.49	EM FRENTE PRINCIPAL T81

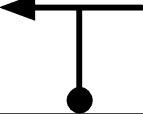
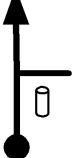


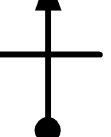
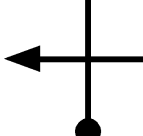
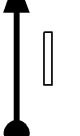
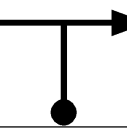
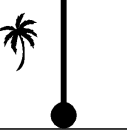
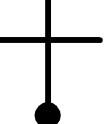
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
1,051 7,616		V 36	02.40.46	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.47.56	
		V 30	02.56.01	
0,094 7,71		V 36	02.40.55	ARVORE A ESQUERDA DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.48.06	
		V 30	02.56.12	
0,079 7,78		V 36	02.41.03	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.48.14	
		V 30	02.56.21	
0,061 7,850		V 24	02.41.09	DOBRE A DIREITA CARREADOR
		V 24	02.48.21	
		V 24	02.56.29	
0,115 7,965		V 36	02.41.27	DOBRE A DIREITA
		V 33	02.48.38	
		V 30	02.56.46	
0,063 8,02		V 36	02.41.33	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.48.45	
		V 30	02.56.53	
0,112 8,14		V 36	02.41.44	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	02.48.57	
		V 30	02.57.07	
0,076 8,216		V 20	02.41.52	DOBRE A DIREITA CARREADOR
		V 20	02.49.06	
		V 20	02.57.16	
0,068 8,28		V 20	02.42.04	ARVORE SECA
		V 20	02.49.18	
		V 20	02.57.28	
0,040 8,324		V 10	02.42.11	DOBRE A DIREITA BURACOS FUNDOS CUIDADO
		V 10	02.49.25	
		V 10	02.57.35	




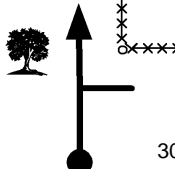
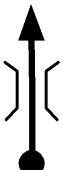
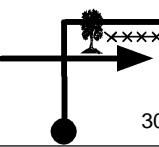

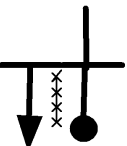

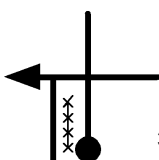
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,072 8,396	 258	V 30 V 30 V 30	02.42.37 02.49.51 02.58.01	DOBRE A ESQUERDA T87
0,108 8,504	 259	V 39 V 36 V 33	02.42.50 02.50.04 02.58.14	ARVORE FARINHA SECA T88
0,014 8,51	 260	V 39 V 36 V 33	02.42.51 02.50.05 02.58.16	DOBRE A ESQUERDA T88
0,082 8,600	 261	D 3' D 3' D 3'	02.42.59 02.50.14 02.58.25	EM FRENTE T89
0,035 8,63	 262			DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL COM CUIDADO T89
0,864 9,499 0,000	 263	V 59 V 56 V 53	02.45.59 02.53.14 03.01.25	ARVORE SECA T90 ZERE SEU HODÔMETRO
0,882 0,88	 264	V 59 V 56 V 53	02.46.53 02.54.10 03.02.25	PELA PRINCIPAL T90
0,665 1,54	 265	V 59 V 56 V 53	02.47.33 02.54.53 03.03.10	EM FRENTE USINA A ESQUERDA T90
0,101 1,64	 266	V 59 V 56 V 53	02.47.40 02.55.00 03.03.17	PELA DIREITA NA PRINCIPAL T90
0,465 2,11	 267	V 59 V 56 V 53	02.48.08 02.55.29 03.03.48	EM FRENTE T90

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 28 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,165 2,27	 268	V 59 V 56 V 53	02.48.18 02.55.40 03.04.00	PELA ESQUERDA NA PRINCIPAL T90
0,468 2,746	 269	V 39 V 36 V 33	02.48.46 02.56.10 03.04.31	PELA DIREITA T91
0,362 3,10	 270	V 39 V 36 V 33	02.49.20 02.56.46 03.05.11	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T91
0,141 3,24	 271	V 39 V 36 V 33	02.49.33 02.57.00 03.05.26	EM FRENTE CARREADOR T91
0,366 3,61	 272	V 39 V 36 V 33	02.50.07 02.57.37 03.06.06	DOBRE A ESQUERDA T91
0,134 3,74	 273	V 39 V 36 V 33	02.50.19 02.57.50 03.06.21	DOBRE A ESQUERDA T91
0,033 3,78	 274	V 39 V 36 V 33	02.50.22 02.57.54 03.06.24	DOBRE A DIREITA T91
0,022 3,80	 275	V 39 V 36 V 33	02.50.24 02.57.56 03.06.27	DOBRE A ESQUERDA T91
0,198 4,00	 276	V 39 V 36 V 33	02.50.42 02.58.16 03.06.48	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T91
0,020 4,02	 277	V 39 V 36 V 33	02.50.44 02.58.18 03.06.51	PELA DIREITA CARROS ENTRANDO T91

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,157 4,179		V 20 V 20 V 20	02.50.59 02.58.33 03.07.08	ENTRE ARVORES DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T92
0,165 4,344		V 39 V 36 V 33	02.51.28 02.59.03 03.07.37	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA CARROS ENTRANDO T93
0,158 4,50		V 39 V 36 V 33	02.51.43 02.59.19 03.07.55	ENTRE ARVORES DOBRE A DIREITA T93
0,026 4,52		V 39 V 36 V 33	02.51.45 02.59.22 03.07.57	PELA DIREITA T93
0,206 4,73		V 39 V 36 V 33	02.52.04 02.59.42 03.08.20	DOBRE A DIREITA T93
0,116 4,850		V 20 V 20 V 20	02.52.15 02.59.54 03.08.33	EM FRENTE T94
0,015 4,86		V 20 V 20 V 20	02.52.18 02.59.56 03.08.35	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T94
0,035 4,90		V 20 V 20 V 20	02.52.24 03.00.03 03.08.42	PELA ESQUERDA T94
0,040 4,940		V 40 V 37 V 34	02.52.31 03.00.10 03.08.49	EM FRENTE T95
0,160 5,100		V 15 V 15 V 15	02.52.46 03.00.26 03.09.06	EM FRENTE T96




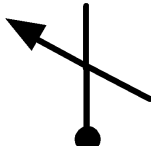


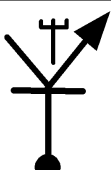



DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,050 5,15	 288	V 15 V 15 V 15	02.52.58 03.00.38 03.09.18	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T96
0,042 5,192	 289	V 49 V 46 V 43	02.53.08 03.00.48 03.09.28	MOURAO SIGA EM FRENTE T97
1,348 6,54	 290	V 49 V 46 V 43	02.54.47 03.02.33 03.11.21	DOBRE A DIREITA T97
0,180 6,72	 291	V 49 V 46 V 43	02.55.00 03.02.47 03.11.36	BURACO CUIDADO T97
0,267 6,98	 292	V 49 V 46 V 43	02.55.20 03.03.08 03.11.58	EM FRENTE T97
0,364 7,35	 293	V 49 V 46 V 43	02.55.46 03.03.37 03.12.29	DOBRE A ESQUERDA T97
0,228 7,579	 294	V 20 V 20 V 20	02.56.03 03.03.54 03.12.48	MOURAO T98
0,024 7,60	 295	V 20 V 20 V 20	02.56.08 03.03.59 03.12.52	DOBRE A DIREITA T98
0,032 7,635	 296	V 59 V 56 V 53	02.56.13 03.04.04 03.12.58	COQUEIRO A ESQUERDA T99
0,264 7,89	 297	V 59 V 56 V 53	02.56.29 03.04.21 03.13.16	EM FRENTE T99


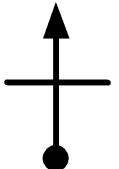
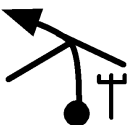
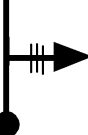
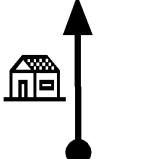
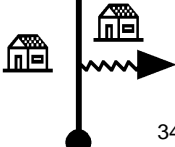
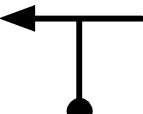
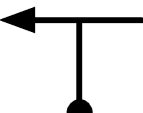
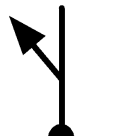
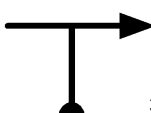
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,872 8,771	 298	V 52 V 49 V 46	02.57.23 03.05.17 03.14.15	INICIO DA PONTE T100
0,679 9,45	 299	V 52 V 49 V 46	02.58.10 03.06.07 03.15.08	PELA PRINCIPAL T100
0,654 10,10	 300	V 52 V 49 V 46	02.58.55 03.06.55 03.15.59	PELA ESQUERDA T100
0,721 10,825	 301	V 46 V 43 V 40	02.59.45 03.07.48 03.16.56	EM FRENTE NA PRINCIPAL T101
0,497 11,32	 302	V 46 V 43 V 40	03.00.24 03.08.30 03.17.40	PONTE DO PNEU SIGA EM FRENTE T101
0,737 12,059	 303	V 39 V 36 V 33	03.01.21 03.09.32 03.18.47	DOBRE A DIREITA NA PRIMEIRA T102
0,083 12,14	 304	V 39 V 36 V 33	03.01.29 03.09.40 03.18.56	EM FRENTE CARROS ENTRANDO T102
0,509 12,65	 305	V 39 V 36 V 33	03.02.16 03.10.31 03.19.51	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA RETORNANDO T102
0,504 13,15	 306	V 39 V 36 V 33	03.03.03 03.11.21 03.20.46	MOURAO A ESQUERDA, DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA RETORNANDO, CARROS NA MESMA T102
0,506 13,66	 307	V 39 V 36 V 33	03.03.49 03.12.12 03.21.41	DOBRE A ESQUERDA T102




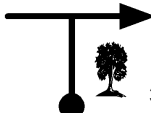
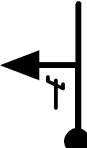
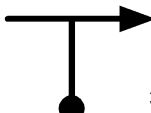

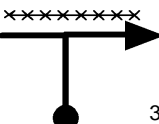
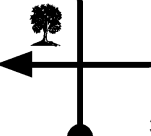

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,023 13,68	 308	V 39 V 36 V 33	03.03.51 03.12.14 03.21.44	PELA ESQUERDA T102
0,126 13,810	 309	D 2' D 2' D 2'	03.04.03 03.12.27 03.21.58	EM FRENTE T103
0,027 13,83	 310			EM FRENTE PELA PRINCIPAL T103
0,165 14,00	 311			PELA ESQUERDA T103
0,035 14,037 0,000	 312	V 52 V 49 V 46	03.06.03 03.14.27 03.23.58	COQUEIRO A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T104 ZERE SEU HODÔMETRO
0,323 0,323	 313	V 46 V 43 V 40	03.06.25 03.14.51 03.24.23	PELA DIREITA T105
0,428 0,75	 314	V 46 V 43 V 40	03.06.59 03.15.26 03.25.01	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T105
0,608 1,35	 315	V 46 V 43 V 40	03.07.46 03.16.17 03.25.56	EM FRENTE T105
0,496 1,85	 316	V 46 V 43 V 40	03.08.25 03.16.59 03.26.41	DOBRE A DIREITA T105
0,034 1,88	 317	V 46 V 43 V 40	03.08.28 03.17.02 03.26.44	DOBRE A ESQUERDA T105

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 33 de 39

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,028 1,91	318	V 46 V 43 V 40	03.08.30 03.17.04 03.26.46	DOBRE A DIREITA T105
0,617 2,53	319	V 46 V 43 V 40	03.09.18 03.17.56 03.27.42	EM FRENTE T105
0,036 2,570	320	V 40 V 37 V 34	03.09.21 03.17.59 03.27.45	SIGA PELA RUA DA DIREITA A DE CIMA T106
0,154 2,724	321	V 25 V 25 V 25	03.09.35 03.18.14 03.28.01	DOBRE A ESQUERDA T107
0,019 2,74	322	V 25 V 25 V 25	03.09.38 03.18.16 03.28.04	DOBRE A DIREITA T107
0,018 2,761	323	V 47 V 44 V 41	03.09.40 03.18.19 03.28.07	ARVORE T108
0,739 3,50	324	V 47 V 44 V 41	03.10.37 03.19.19 03.29.12	EM FRENTE ENTRE ARVORES T108
0,350 3,85	325	V 47 V 44 V 41	03.11.04 03.19.48 03.29.42	SIGA PELA RUA DE CIMA T108
0,209 4,05	326	V 47 V 44 V 41	03.11.20 03.20.05 03.30.01	SIGA PELA DE BAIXO T108
0,500 4,55	327	V 47 V 44 V 41	03.11.58 03.20.46 03.30.45	SIGA PELA PRINCIPAL T108

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,244 4,80	 328	V 47 V 44 V 41	03.12.17 03.21.06 03.31.06	EM FRENTE NA PRINCIPAL T108
0,130 4,93	 329	V 47 V 44 V 41	03.12.27 03.21.17 03.31.18	PELA PRINCIPAL T108
1,267 6,200	 330	V 25 V 25 V 25	03.14.04 03.23.00 03.33.09	EM FRENTE BURACOS T109
0,213 6,413	 331	V 39 V 36 V 33	03.14.34 03.23.31 03.33.39	DOBRE A ESQUERDA T110
0,047 6,46	 332	V 39 V 36 V 33	03.14.39 03.23.36 03.33.45	POSTE A ESQUERDA T110
0,136 6,59	 333	V 39 V 36 V 33	03.14.51 03.23.49 03.33.59	EM FRENTE T110
0,094 6,69	 334	V 39 V 36 V 33	03.15.00 03.23.59 03.34.10	PELA DIREITA T110
0,064 6,754	 335	V 20 V 20 V 20	03.15.06 03.24.05 03.34.17	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T111
0,048 6,80	 336	V 20 V 20 V 20	03.15.15 03.24.14 03.34.25	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T111
0,055 6,857	 337	V 42 V 39 V 36	03.15.24 03.24.24 03.34.35	PELA DIREITA T112

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,084 6,94	 338	V 42	03.15.32	POSTE
		V 39	03.24.31	
		V 36	03.34.44	
T112				
0,056 6,99	 339	V 42	03.15.36	EM FRENTE
		V 39	03.24.37	
		V 36	03.34.49	
T112				
0,496 7,493	 340	V 20	03.16.19	POSTE A DIREITA SIGA PELA PRINCIPAL
		V 20	03.25.22	
		V 20	03.35.39	
T113				
0,097 7,590	 341	V 15	03.16.36	DOBRE A DIREITA PASSE PELO MATA BURRO
		V 15	03.25.40	
		V 15	03.35.56	
T114				
0,059 7,64	 342	V 15	03.16.51	FINAL DA CASA A ESQUERDA SIGA EM DIREÇÃO AS OUTRAS CASAS
		V 15	03.25.54	
		V 15	03.36.10	
T114				
0,031 7,68	 343	V 15	03.16.58	DOBRE A DIREITA ANTES DA CASA SENTIDO ESTRADINHA
		V 15	03.26.01	
		V 15	03.36.18	
T114				
0,016 7,696	 344	V 35	03.17.02	DOBRE A ESQUERDA NA ESTRADINHA
		V 32	03.26.05	
		V 29	03.36.22	
T115				
0,041 7,737	 345	V 39	03.17.06	DOBRE A ESQUERDA
		V 36	03.26.10	
		V 33	03.36.27	
T116				
0,084 7,82	 346	V 39	03.17.14	DOBRE A ESQUERDA
		V 36	03.26.18	
		V 33	03.36.36	
T116				
0,159 7,980	 347	V 20	03.17.29	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL
		V 20	03.26.34	
		V 20	03.36.53	
T117				

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,060 8,040	 348	V 59 V 56 V 53	03.17.39 03.26.45 03.37.04	EM FRENTE T118
0,460 8,500	 349	V 36 V 33 V 30	03.18.07 03.27.14 03.37.35	EM FRENTE T119
0,196 8,69	 350	V 36 V 33 V 30	03.18.27 03.27.36 03.37.59	PONTE ESTREITA T119
0,269 8,965	 351	V 40 V 37 V 34	03.18.54 03.28.05 03.38.31	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T120
0,065 9,03	 352	V 40 V 37 V 34	03.19.00 03.28.12 03.38.38	DOBRE A ESQUERDA T120
0,023 9,05	 353	V 40 V 37 V 34	03.19.02 03.28.14 03.38.40	DOBRE A DIREITA T120
0,096 9,14	 354	V 40 V 37 V 34	03.19.10 03.28.23 03.38.51	POSTE T120
0,060 9,20	 355	V 40 V 37 V 34	03.19.16 03.28.29 03.38.57	DOBRE A DIREITA T120
0,037 9,246	 356	D 1' D 1' D 1'	03.19.19 03.28.33 03.39.01	DOBRE A ESQUERDA T121
0,054 9,300	 357	V 20 V 20 V 20	03.20.19 03.29.33 03.40.01	ARVORE A ESQUERDA T122

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,565 9,865		V 40	03.22.01	PLACA 40KM
		V 40	03.31.14	
		V 40	03.41.43	
				T123
0,549 10,414		V 20	03.22.50	PLACA 20KM A ESQUERDA
		V 20	03.32.04	
		V 20	03.42.32	
				T124
0,253 10,667		V 40	03.23.36	SIGA EM FRENTE
		V 40	03.32.49	
		V 40	03.43.17	
				T125
0,725 11,392		V 20	03.24.41	IGREJA DO COQUEIRO A ESQUERDA
		V 20	03.33.54	
		V 20	03.44.23	
				T126
0,707 12,099		V 40	03.26.48	CAPELA A ESQUERDA
		V 40	03.36.02	
		V 40	03.46.30	
				T127
0,414 12,51		V 40	03.27.26	PASSAGEM EM NIVEL
		V 40	03.36.39	
		V 40	03.47.07	
				T127
1,234 13,74		V 40	03.29.17	PLACA 40KM
		V 40	03.38.30	
		V 40	03.48.58	
				T127
6,149 19,89		V 40	03.38.30	DOBRE A DIREITA
		V 40	03.47.43	
		V 40	03.58.12	
				T127
1,246 21,142		D 10'	03.40.22	INICIO DO MURO A ESQUERDA
		D 10'	03.49.36	
		D 10'	04.00.04	
				T128
0,642 21,78				CRUZE A LINHA FERREA E SIGA EM FRENTE
				T128

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,507 22,29	 368			ROTATORIA SIGA EM FRENTE T128
0,159 22,45	 369			DOBRE A DIREITA T128
0,140 22,59	 370			ROTATORIA SIGA EM FRENTE T128
0,300 22,89	 371			ROTATORIA, DOBRE A DIREITA T128
0,158 23,04	 372			DOBRE A ESQUERDA AVENIDA AFONSO CÁFARO T128
0,499 23,54	 373			SEMAFORO E POSTO ABASTEÇA SE NECESSÁRIO EXATOS 90KM DO ULTIMO ABASTECIMENTO T128
0,423 23,97	 374			PELA ESQUERDA NA AVENIDA T128
0,060 24,03	 375			ROTATORIA, SIGA EM FRENTE T128
0,120 24,15	 376			SEMAFORO, SIGA EM FRENTE T128
0,250 24,40	 377			ROTATORIA, SIGA EM FRENTE PELA AVENIDA T128

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,113 24,51	 378			SEMAFORO, SIGA EM FRENTE AVENIDA DOS EXPEDICIONARIOS T128
0,827 25,34	 379			ROTATORIA SIGA EM FRENTE T128
0,410 25,75	 380			DOBRE A DIREITA ANTES DO PONTILHAO, SIGA PELA MARGINAL T128
0,745 26,49	 381			ROTATORIA DO MAX SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL T128
0,352 26,84	 382			CONTINUE PELA MARGINAL T128
0,623 27,47	 383			ROTATORIA, DOBRE A ESQUERDA PASSE SOBRE O PONTILHÃO T128
0,160 27,63	 384			ROTATORIA, DOBRE A DIREITA SIGA PELA MARGINAL T128
0,173 27,80	 385			CONTINUE PELA MARGINAL T128
0,296 28,09	 386		03.50.22 03.59.36 04.10.04	CHALÉ ACUSTICO A ESQUERDA ENTREGUE O GPS E VAMOS AO ALMOÇO DO RALLY T128



FIM DE PROVA