

## REGRAS BASICAS PARA PARTICIPAÇÃO DO RALY DE NATAL DO ROTARY

**INTRODUÇÃO:** O Rally de Natal consiste em percorrer um determinado caminho demarcado pela planilha em que são vários trechos ao decorrer da prova e aleatoriamente existirão os pcs (postos de controle) que marcarão o tempo (hh:mm:ss) em que o participante passou pelo ponto onde foi determinado pela organização, posteriormente esse tempo será comparado em computador p/ verificação da exatidão da passagem e serão penalizados em um ponto por segundo adiantado ou atrasado. Vence a prova quem obtiver o menor número de pontos adquiridos no fim da prova.

### 1 - DAS INSCRIÇÕES: - DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS PARA COMPETIDORES - NA 27ª EDIÇÃO DO RALLY DE NATAL DO ROTARY DE TANABI.

- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado devendo ser entregue no ato da inscrição. (TERMO DISPONIVEL PARA PREENCHIMENTO NO ATO DA INSCRIÇÃO).

- Cópia Carteira de Habilitação do condutor responsável que participara do RALLY;

- Cópia do Documento do veiculo ou Nota Fiscal, Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para na 27ª EDIÇÃO DO RALLY DE NATAL DO ROTARY DE TANABI

Acompanhantes menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 10 (dez) anos, que deverão apresentar, no ato da inscrição, autorização dos responsáveis legais.

-Não serão permitido veículos sem os documentos de circulação em dia de acordo com o Código Nacional de transito, portanto a não apresentação do referido documento no ato da inscrição inviabilizara sua participação.

-O ato da inscrição para o evento, caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto, navegador e Zequinha, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos do mesmo, consigo mesmos ou com outrem, com os seus veículos e equipamentos, isentando os Organizadores e Patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante o evento.

2 - ROTEIRO Definido em planilha com trajeto por estradas de terra e deve obedecer as regra do Código Nacional de Transito, portanto sujeito à fiscalização por parte da lei, não cabendo nenhum tipo de responsabilidade da organização no que se refere à documentação do veículo e do piloto e eventuais resgates no percurso.

3 - POSTOS DE CONTROLE - PC de Tempo (GPS): Além de poder ter a função de roteiro, anota o Horário Real de passagem de cada veículo estará posicionado nos trechos de média imposta. O PC de Vistoria (humano): Fiscalizará o uso de equipamentos de segurança, porte de bebidas alcoólicas e ou tóxicos, equipamentos e outros itens previstos neste regulamento, pode estar posicionado em qualquer ponto do trajeto

da prova. Todo PC atuará como fiscal de prova. A autoridade dos Pcs é inquestionável. O competidor tem que devolver o equipamento de GPS para a organização apurar o resultado sob pena de desclassificação e cobrança do valor do depósito de garantia dos aparelhos (R\$ 500,00).

4 – PENALIZAÇÕES FACULTATIVAS – Desrespeitar o C.N.T., desclassificação. Falta de equipamento de segurança obrigatório, apreensão no local e após resolver o problema, liberação. Tumultuar trabalho ou desrespeitar Pcs, 100 pontos. Não fechar porteiros se previsto na planilha. Manobras desleais, desclassificação. Romper cercas, tráfegar sobre plantações, desrespeitar propriedade alheia, desclassificação. Jogar lixo nas estradas, desclassificação, passível de fiscalização pela polícia.

5 – VISTORIA – 5.1. Os veículos deverão estar em perfeitas condições de manutenção, principalmente freios, parte de direção e sistema elétrico. 5.2. – Todos os veículos inscritos devem manter os adesivos promocionais oficiais da prova durante todo o percurso sob pena de desclassificação.

OS COMPETIDORES DA PROVA PARTICIPAM POR CONTA E RISCOS PRÓPRIOS, ISENTAM DE RESPONSABILIDADE OS MEMBROS DA ORGANIZAÇÃO, ENTIDADES PROMOTORAS, ORGANIZADORAS E PATROCINADORES DE EVENTUAIS ACIDENTES E CONSEQÜÊNCIAS QUE EVENTUALMENTE VENHAM A OCORRER DURANTE O RALLY DE NATAL, SENDO OS ENVOLVIDOS OS ÚNICOS RESPONSÁVEIS PELOS DANOS CAUSADOS A TERCEIROS, PROPRIEDADES DE TERCEIROS E À NATUREZA. DECLARAM AINDA, NESTE ATO, DE LIVRE E ESPONTÂNEA VONTADE, QUE AUTORIZAM, EXPRESSAMENTE O DIREITO À UTILIZAÇÃO E VEICULAÇÃO DO SOM DE SUA VOZ E A SUA IMAGEM PELA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO, INCLUSIVE NAS CAMPANHAS PUBLICITÁRIAS, E OUTRAS, QUE VENHAM A SER REALIZADAS, UMA VEZ QUE VISAM APENAS A DIVULGAÇÃO DO EVENTO, SEM NENHUMA INTENÇÃO DE CAUSAR PREJUÍZOS OU OFENSA À IMAGEM

Tanabi, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

---

Assinatura do presidente da organização