



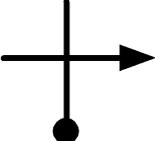
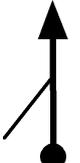
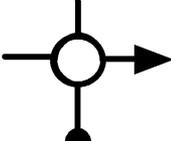
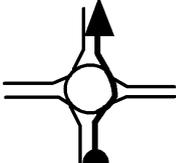
RALLY DA PROCLAMAÇÃO 1o. DIA

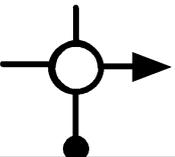
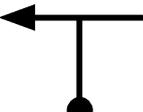
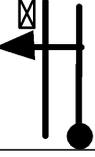
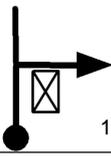
13/11/2021



A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT

Página: 1 de 34

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
				 CUIDADO ATENÇÃO MUITA ATENÇÃO
				INÍCIO DE PROVA
0,000 0,000		D 15' D 15' D 15'	00.00.00 00.00.00 00.00.00	BALAO DE LARGADA
	1			T1
0,020 0,02				DOBRE A DIREITA NA CANCELA SAINDO DO SHOPPING
	2			T1
0,043 0,06				DOBRE A DIREITA NA MARGINAL
	3			T1
0,404 0,46				PARE E SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL
	4			T1
0,193 0,66				NA ROTATORIA DOBRE A DIREITA
	5			T1
0,169 0,82				ROTATORIA SIGA EM FRENTE NA AVENIDA
	6			T1
0,104 0,93				LOMBADA
	7			T1

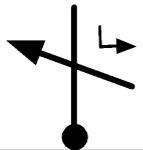
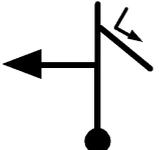
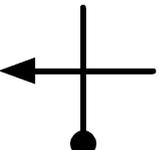
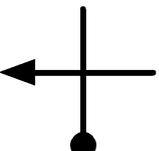
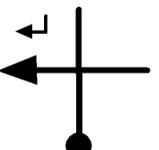
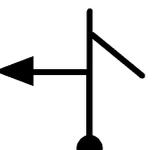
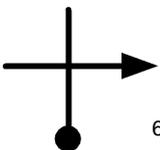
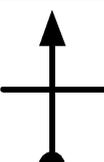
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
2,143 3,07	 8			ROTATORIA DOBRE A DIREITA SIGA PELA AVENIDA T1
0,281 3,35	 9			CRUZE A RUA E SIGA EM FRENTE PELA TERRA T1
0,167 3,524 0,000	 10	V 42 V 39 V 36	00.15.00 00.15.00 00.15.00	ARVORE FARINHA SECA A ESQUERDA SIGA EM FRENTE ZERE SEU HODÔMETRO T2
0,684 0,68	 11	V 42 V 39 V 36	00.15.59 00.16.03 00.16.08	PELA ESQUERDA T2
1,268 1,952	 12	V 20 V 20 V 20	00.17.47 00.18.00 00.18.15	PELA ESQUERDA T3
0,046 1,99	 13	V 20 V 20 V 20	00.17.56 00.18.08 00.18.23	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA T3
0,011 2,00	 14	V 20 V 20 V 20	00.17.58 00.18.10 00.18.25	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T3
0,222 2,231	 15	V 42 V 39 V 36	00.18.38 00.18.50 00.19.05	DOBRE A ESQUERDA T4
1,515 3,746	 16	V 20 V 20 V 20	00.20.47 00.21.10 00.21.37	DOBRE A ESQUERDA T5
0,019 3,76	 17	V 20 V 20 V 20	00.20.51 00.21.14 00.21.40	DOBRE A DIREITA APÓS PORTEIRA T5

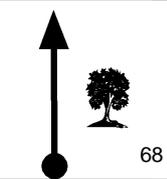
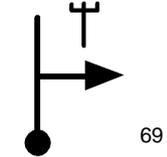
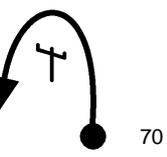
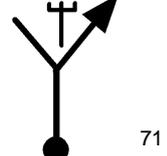
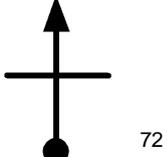
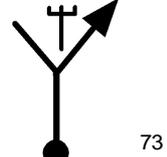
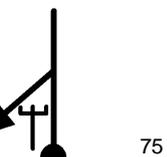
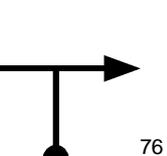
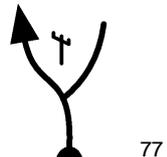
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,017 3,78	 18	V 20 V 20 V 20	00.20.54 00.21.17 00.21.43	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA T5
0,010 3,79	 19	V 20 V 20 V 20	00.20.56 00.21.19 00.21.45	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T5
0,165 3,957	 20	V 42 V 39 V 36	00.21.25 00.21.48 00.22.15	EM FRENTE T6
0,261 4,21	 21	V 42 V 39 V 36	00.21.48 00.22.12 00.22.41	INICIO DA PONTE COM TESTA ALTA CONTINUE EM FRENTE T6
0,863 5,08	 22	V 42 V 39 V 36	00.23.02 00.23.32 00.24.07	PELA DIREITA T6
0,038 5,11	 23	V 42 V 39 V 36	00.23.05 00.23.35 00.24.11	DOBRE A ESQUERDA T6
0,033 5,152	 24	V 50 V 47 V 44	00.23.08 00.23.39 00.24.14	PELA DIREITA T7
2,060 7,212	 25	D 10' D 10' D 10'	00.25.36 00.26.16 00.27.03	COQUEIRO T8
0,149 7,36	 26			CRUZE A RODOVIA SENTIDO QUEIJARIA, SIGA PELA TERRA T8
0,400 7,76	 27			CURVA T8

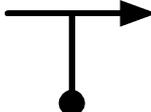
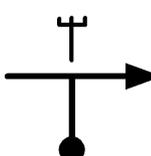
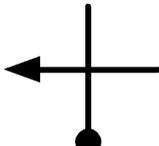
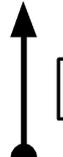
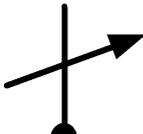
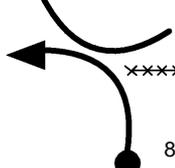
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,585 8,346 0,000		V 52 V 49 V 46	00.35.36 00.36.16 00.37.03	ARVORE COM PORTEIRA FARINHA SECA T9 ZERE SEU HODÔMETRO
2,910 2,910		V 39 V 36 V 33	00.38.58 00.39.50 00.40.51	DOBRE A DIREITA T10
0,409 3,31		V 39 V 36 V 33	00.39.35 00.40.31 00.41.35	CURVA, SIGA PELA ESQUERDA T10
0,160 3,47		V 39 V 36 V 33	00.39.50 00.40.47 00.41.53	DOBRE A DIREITA T10
0,062 3,54		V 39 V 36 V 33	00.39.56 00.40.53 00.42.00	PELA DIREITA T10
0,062 3,60		V 39 V 36 V 33	00.40.02 00.40.59 00.42.06	PELA DIREITA T10
0,073 3,67		V 39 V 36 V 33	00.40.08 00.41.07 00.42.14	DOBRE A ESQUERDA T10
0,071 3,747		V 33 V 30 V 27	00.40.15 00.41.14 00.42.22	SIGA EM FRENTE CARROS ENTRANDO T11
0,132 3,87		V 33 V 30 V 27	00.40.29 00.41.30 00.42.40	DOBRE A ESQUERDA T11
0,156 4,03		V 33 V 30 V 27	00.40.46 00.41.48 00.43.00	DOBRE A ESQUERDA T11

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,080 4,11	 38	V 33 V 30 V 27	00.40.55 00.41.58 00.43.11	ARVORE SECA A ESQUERDA DOBRE A ESQUERDA T11
0,028 4,14	 39	V 33 V 30 V 27	00.40.58 00.42.01 00.43.15	PELA ESQUERDA ANTES DA ARVORE T11
0,017 4,16	 40	V 33 V 30 V 27	00.41.00 00.42.03 00.43.17	ARVORE, SIGA PELA PRINCIPAL, CARROS T11
0,075 4,235	 41	V 45 V 42 V 39	00.41.08 00.42.12 00.43.27	DOBRE A DIREITA T12
0,465 4,700	 42	V 20 V 20 V 20	00.41.45 00.42.52 00.44.10	EM FRENTE T13
0,173 4,87	 43	V 20 V 20 V 20	00.42.16 00.43.23 00.44.41	DOBRE A ESQUERDA T13
0,033 4,906	 44	V 42 V 39 V 36	00.42.22 00.43.29 00.44.47	COQUEIRO T14
1,002 5,90	 45	V 42 V 39 V 36	00.43.48 00.45.02 00.46.27	ARVORE NA CERCA T14
0,292 6,200	 46	V 20 V 20 V 20	00.44.13 00.45.29 00.46.56	EM FRENTE T15
0,192 6,392	 47	V 15 V 15 V 15	00.44.48 00.46.03 00.47.31	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL, BURACO NA SAIDA T16

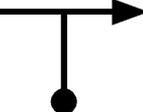
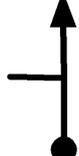
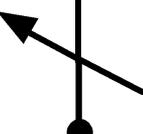
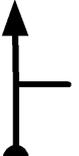
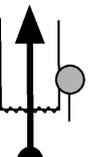
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,108 6,500		V 55 V 52 V 49	00.45.14 00.46.29 00.47.57	EM FRENTE T17
0,998 7,49		V 55 V 52 V 49	00.46.19 00.47.38 00.49.10	EM FRENTE T17
1,268 8,76		V 55 V 52 V 49	00.47.42 00.49.06 00.50.43	EM FRENTE T17
0,402 9,168		V 20 V 20 V 20	00.48.08 00.49.34 00.51.13	EM FRENTE T18
0,082 9,250		V 50 V 47 V 44	00.48.23 00.49.49 00.51.28	EM FRENTE T19
1,442 10,69		V 50 V 47 V 44	00.50.07 00.51.39 00.53.26	EM FRENTE T19
0,499 11,19		V 50 V 47 V 44	00.50.43 00.52.17 00.54.06	PONTE DE MADEIRA T19
0,726 11,91		V 50 V 47 V 44	00.51.35 00.53.13 00.55.06	EM FRENTE T19
1,373 13,290		V 45 V 42 V 39	00.53.14 00.54.58 00.56.58	ARVORE SECA GRANDE T20
0,096 13,38		V 45 V 42 V 39	00.53.22 00.55.06 00.57.07	DOBRE A ESQUERDA T20

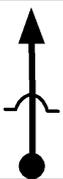
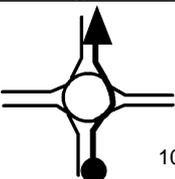
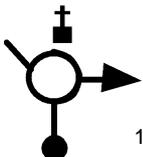
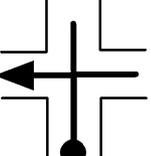
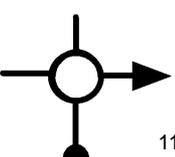
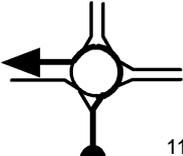
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,335 13,721	 58	V 39 V 36 V 33	00.53.48 00.55.35 00.57.38	PELA ESQUERDA CARROS ENTRANDO T21
0,104 13,82	 59	V 39 V 36 V 33	00.53.58 00.55.45 00.57.49	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA CARROS T21
0,074 13,899	 60	V 46 V 43 V 40	00.54.05 00.55.53 00.57.57	DOBRE A ESQUERDA CARROS T22
0,738 14,637	 61	V 30 V 30 V 30	00.55.03 00.56.55 00.59.04	DOBRE A ESQUERDA REPRESA A ESQUERDA T23
0,129 14,766	 62	V 44 V 41 V 38	00.55.18 00.57.10 00.59.19	DOBRE A ESQUERDA T24
0,673 15,439	 63	V 39 V 36 V 33	00.56.13 00.58.09 01.00.23	DOBRE A ESQUERDA CARROS T25
0,074 15,513	 64	V 46 V 43 V 40	00.56.20 00.58.17 01.00.31	DOBRE A ESQUERDA T26
0,733 16,246	 65	V 50 V 47 V 44	00.57.17 00.59.18 01.01.37	DOBRE A DIREITA T27
0,554 16,800	 66	D 3' D 3' D 3'	00.57.57 01.00.00 01.02.22	EM FRENTE T28
0,195 16,99	 67			CRUZE A PRINCIPAL COM CUIDADO T28 

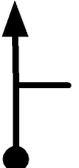
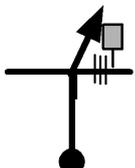
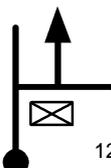
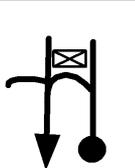
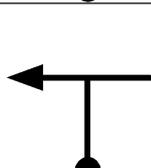
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,060 17,055 0,000	 68	V 39 V 36 V 33	01.00.57 01.03.00 01.05.22	ARVORE SIGA EM FRENTE T29 ZERE SEU HODÔMETRO
0,143 0,14	 69	V 39 V 36 V 33	01.01.10 01.03.15 01.05.38	DOBRE A DIREITA ANTES DO POSTE T29
0,132 0,27	 70	V 39 V 36 V 33	01.01.23 01.03.28 01.05.52	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA CONTORNANDO E VOLTANDO T29
0,153 0,42	 71	V 39 V 36 V 33	01.01.37 01.03.43 01.06.09	PELA DIREITA T29
0,026 0,45	 72	V 39 V 36 V 33	01.01.39 01.03.46 01.06.12	EM FRENTE T29
0,046 0,50	 73	V 39 V 36 V 33	01.01.43 01.03.50 01.06.17	PELA DIREITA T29
0,038 0,53	 74	V 39 V 36 V 33	01.01.47 01.03.54 01.06.21	DOBRE A ESQUERDA T29
0,030 0,56	 75	V 39 V 36 V 33	01.01.50 01.03.57 01.06.24	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T29
0,039 0,60	 76	V 39 V 36 V 33	01.01.53 01.04.01 01.06.29	DOBRE A DIREITA T29
0,098 0,70	 77	V 39 V 36 V 33	01.02.02 01.04.11 01.06.39	PELA ESQUERDA T29

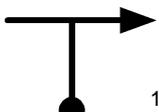
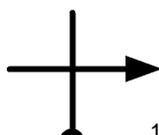
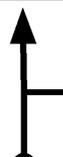
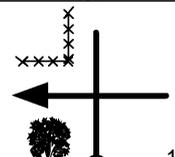
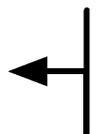
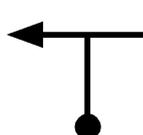
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,037 0,74	 78	V 39 V 36 V 33	01.02.06 01.04.15 01.06.43	EM FRENTE T29
0,057 0,79	 79	V 39 V 36 V 33	01.02.11 01.04.20 01.06.50	PELA DIREITA T29
0,040 0,83	 80	V 39 V 36 V 33	01.02.15 01.04.24 01.06.54	DOBRE A DIREITA T29
0,119 0,958	 81	V 49 V 46 V 43	01.02.26 01.04.36 01.07.07	DOBRE A DIREITA T30
0,422 1,380	 82	V 20 V 20 V 20	01.02.57 01.05.09 01.07.42	EM FRENTE T31
0,040 1,42	 83	V 20 V 20 V 20	01.03.04 01.05.16 01.07.49	DOBRE A ESQUERDA T31
0,080 1,50	 84	V 20 V 20 V 20	01.03.18 01.05.31 01.08.04	REPRESA T31
0,092 1,592	 85	V 42 V 39 V 36	01.03.35 01.05.47 01.08.20	MOURAO T32
0,032 1,62	 86	V 42 V 39 V 36	01.03.38 01.05.50 01.08.24	DOBRE A DIREITA T32
0,719 2,343	 87	V 35 V 32 V 29	01.04.39 01.06.57 01.09.36	CURVA T33

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,210 2,55	 88	V 35 V 32 V 29	01.05.01 01.07.20 01.10.02	MOURAO T33
0,523 3,07	 89	V 35 V 32 V 29	01.05.55 01.08.19 01.11.06	ARVORE T33
0,192 3,268	 90	V 39 V 36 V 33	01.06.14 01.08.41 01.11.30	DOBRE A DIREITA T34
0,192 3,46	 91	V 39 V 36 V 33	01.06.32 01.09.00 01.11.51	LOMBA E BURACO T34
0,614 4,07	 92	V 39 V 36 V 33	01.07.29 01.10.01 01.12.58	DOBRE A ESQUERDA T34
0,064 4,13	 93	V 39 V 36 V 33	01.07.35 01.10.08 01.13.05	EM FRENTE T34
0,034 4,172	 94	V 20 V 20 V 20	01.07.38 01.10.11 01.13.09	FINAL MORRO T35
0,026 4,19	 95	V 20 V 20 V 20	01.07.42 01.10.16 01.13.14	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO PELA OUTRA ESTRADA T35
0,050 4,248	 96	V 42 V 39 V 36	01.07.51 01.10.25 01.13.23	SEGUNDA ARVORE SIGA EM FRENTE T36
0,152 4,40	 97	V 42 V 39 V 36	01.08.04 01.10.39 01.13.38	EM FRENTE T36

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,500 4,900	 98	V 15 V 15 V 15	01.08.47 01.11.25 01.14.28	EM FRENTE T37
0,080 4,98	 99	V 15 V 15 V 15	01.09.07 01.11.44 01.14.47	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO T37
0,069 5,049	 100	V 49 V 46 V 43	01.09.23 01.12.01 01.15.04	ARVORE A ESQUERDA FARINHA SECA T38
0,191 5,24	 101	V 49 V 46 V 43	01.09.37 01.12.16 01.15.20	EM FRENTE T38
1,577 6,81	 102	V 49 V 46 V 43	01.11.33 01.14.19 01.17.32	PONTE T38
0,583 7,400	 103	V 20 V 20 V 20	01.12.16 01.15.05 01.18.20	EM FRENTE T39
0,095 7,49	 104	V 20 V 20 V 20	01.12.33 01.15.22 01.18.38	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T39
0,082 7,577	 105	V 59 V 56 V 53	01.12.48 01.15.37 01.18.52	ARVORE PEQUENA T40
2,203 9,78	 106	V 59 V 56 V 53	01.15.02 01.17.58 01.21.22	EM FRENTE T40
0,940 10,720	 107	D 10' D 10' D 10'	01.15.59 01.18.59 01.22.26	PLACA LOMBADA INICIO DO ASFALTO T41

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,100 10,82	 108			LOMBADA, CEMITÉRIO ESTAMOS CHEGANDO A MADEDÔNIA T41
0,403 11,22	 109			ROTATORIA, SIGA EM FRENTE T41
0,267 11,49	 110			ROTATÓRIA DO CRISTO SIGA PELA RUA ALVARO DE MELO T41
0,175 11,66	 111			DOBRE A ESQUERDA NA AV. MARIA AUGUSTA T41
0,135 11,80	 112			IGREJA A ESQUERDA T41
0,189 11,98	 113			ROTATORIA DOBRE A DIREITA T41
0,026 12,015 0,000	 114	N 20' N 20' N 20'	01.25.59 01.28.59 01.32.26	INICIO LOJA ELI COSMETICOS POSTO PARA ABASTECIMENTO VOLTE AQUI PARA SEGUIR ZERE SEU HODÔMETRO T42
0,000 0,000	 115	D 10' D 10' D 10'	01.45.59 01.48.59 01.52.26	INICIO LOJA ELI COSMETICOS SIGA EM FRENTE PELA AVENIDA T43
0,531 0,53	 116			ROTATORIA, DOBRE A ESQUERDA NA VICINAL T43
1,779 2,31	 117			PELA ESQUERDA CRUZANDO A VICINAL E SEGUINDO PELA TERRA, CUIDADO T43

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,150 2,460 0,000	 118	V 49 V 46 V 43	01.55.59 01.58.59 02.02.26	ULTIMA ARVORE T44 ZERE SEU HODÔMETRO
2,758 2,75	 119	V 49 V 46 V 43	01.59.22 02.02.34 02.06.17	ARVORE FARINHA SECA T44
2,009 4,76	 120	V 49 V 46 V 43	02.01.50 02.05.12 02.09.05	EM FRENTE T44
1,200 5,96	 121	V 49 V 46 V 43	02.03.18 02.06.46 02.10.45	EM FRENTE T44
1,270 7,237	 122	V 35 V 32 V 29	02.04.51 02.08.25 02.12.32	INICIO PORTEIRA SIGA POR CIMA T45
0,103 7,340	 123	V 10 V 10 V 10	02.05.02 02.08.37 02.12.44	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA, DEGRAU ALTO CUIDADO  T46
0,098 7,438	 124	V 35 V 32 V 29	02.05.37 02.09.12 02.13.20	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA NA DE CIMA T47
0,542 7,98	 125	V 35 V 32 V 29	02.06.33 02.10.13 02.14.27	EM FRENTE T47
0,288 8,26	 126	V 35 V 32 V 29	02.07.02 02.10.45 02.15.03	DOBRE A ESQUERDA T47
0,132 8,400	 127	V 20 V 20 V 20	02.07.16 02.11.00 02.15.19	EM FRENTE T48

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,020 8,42	 128	V 20 V 20 V 20	02.07.20 02.11.04 02.15.23	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T48
0,080 8,500	 129	V 59 V 56 V 53	02.07.34 02.11.18 02.15.37	EM FRENTE T49
0,333 8,833	 130	V 20 V 20 V 20	02.07.54 02.11.40 02.16.00	ARVORE DOBRE TOTALMENTE A DIREITA T50
0,031 8,86	 131	V 20 V 20 V 20	02.08.00 02.11.45 02.16.05	DOBRE A DIREITA PRINCIPAL T50
0,013 8,877	 132	V 59 V 56 V 53	02.08.02 02.11.47 02.16.08	ARVORE T51
0,354 9,231	 133	V 45 V 42 V 39	02.08.24 02.12.10 02.16.32	DOBRE A DIREITA T52
0,204 9,43	 134	V 45 V 42 V 39	02.08.40 02.12.28 02.16.50	EM FRENTE T52
0,475 9,910	 135	V 40 V 37 V 34	02.09.18 02.13.08 02.17.34	DOBRE A ESQUERDA T53
0,174 10,08	 136	V 40 V 37 V 34	02.09.34 02.13.25 02.17.53	DOBRE A ESQUERDA T53
0,692 10,77	 137	V 40 V 37 V 34	02.10.36 02.14.33 02.19.06	DOBRE A ESQUERDA PRINCIPAL T53

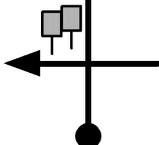
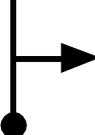
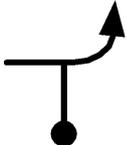
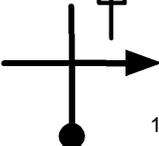
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,475 11,251	 138	V 20	02.11.19	POSTE
		V 20	02.15.19	
		V 20	02.19.56	
0,012 11,26	 139	V 20	02.11.21	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA
		V 20	02.15.21	
		V 20	02.19.58	
0,021 11,28	 140	V 20	02.11.25	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA
		V 20	02.15.25	
		V 20	02.20.02	
0,024 11,30	 141	V 20	02.11.29	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL LOMBA NA SAIDA
		V 20	02.15.29	
		V 20	02.20.07	
0,019 11,327	 142	V 48	02.11.32	POSTE SIGA EM FRENTE
		V 45	02.15.33	
		V 42	02.20.10	
0,073 11,400	 143	V 20	02.11.38	EM FRENTE
		V 20	02.15.38	
		V 20	02.20.16	
0,080 11,48	 144	V 20	02.11.52	DOBRE A DIREITA APOS PLAQUINHA
		V 20	02.15.53	
		V 20	02.20.31	
0,020 11,50	 145	V 20	02.11.56	ARVORE COM MOURAO A ESQUERDA
		V 20	02.15.56	
		V 20	02.20.34	
0,010 11,51	 146	V 20	02.11.58	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA
		V 20	02.15.58	
		V 20	02.20.36	
0,016 11,52	 147	V 20	02.12.01	ARVORE COM MOURAO A ESQUERDA
		V 20	02.16.01	
		V 20	02.20.39	

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,006 11,53	 148	V 20 V 20 V 20	02.12.02 02.16.02 02.20.40	CRUZE A ESTRADA E SIGA EM FRENTE CARROS T56
0,068 11,600	 149	V 45 V 42 V 39	02.12.14 02.16.14 02.20.52	EM FRENTE T57
0,612 12,212	 150	V 52 V 49 V 46	02.13.03 02.17.07 02.21.49	ARVORE A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T58
1,166 13,378	 151	V 45 V 42 V 39	02.14.24 02.18.32 02.23.20	DOBRE A ESQUERDA T59
0,561 13,939	 152	V 32 V 29 V 26	02.15.09 02.19.21 02.24.12	EM FRENTE T60
0,032 13,97	 153	V 32 V 29 V 26	02.15.12 02.19.25 02.24.16	DOBRE A DIREITA T60
0,015 13,986	 154	V 43 V 40 V 37	02.15.14 02.19.26 02.24.18	EM FRENTE T61
1,249 15,23	 155	V 43 V 40 V 37	02.16.58 02.21.19 02.26.20	INICIO DA PONTE T61
0,826 16,061	 156	V 15 V 15 V 15	02.18.08 02.22.33 02.27.40	DOBRE A DIREITA CARROS ENTRANDO T62
0,025 16,08	 157	V 15 V 15 V 15	02.18.14 02.22.39 02.27.46	PELA ESQUERDA POR CIMA T62

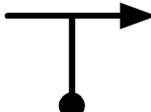
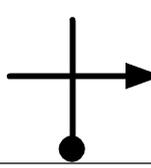
A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 17 de 34

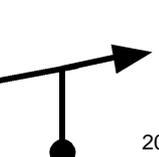
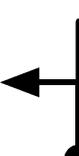
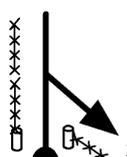
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,020 16,106	158	V 25 V 25 V 25	02.18.18 02.22.44 02.27.51	DOBRE A ESQUERDA APÓS CAIXA DE CONTENÇÃO A ESQUERDA T63
0,048 16,154	159	V 15 V 15 V 15	02.18.25 02.22.51 02.27.58	COQUEIRO DOBRE A ESQUERDA T64
0,015 16,16	160	V 15 V 15 V 15	02.18.29 02.22.54 02.28.01	PELA ESQUERDA POR CIMA DA CAIXA DE CONTENÇÃO T64
0,035 16,204	161	V 25 V 25 V 25	02.18.37 02.23.03 02.28.10	DOBRE A ESQUERDA CAIXA DE CONTENÇÃO A ESQUERDA T65
0,049 16,253	162	V 15 V 15 V 15	02.18.44 02.23.10 02.28.17	COQUEIRO DOBRE A ESQUERDA T66
0,016 16,26	163	V 15 V 15 V 15	02.18.48 02.23.14 02.28.21	EM FRENTE T66
0,018 16,287	164	D 30s D 30s D 30s	02.18.52 02.23.18 02.28.25	MOURAO, DOBRE TOTALMENTE A DIREITA NA PRINCIPAL T67
0,024 16,311 0,000	165	V 20 V 20 V 20	02.19.22 02.23.48 02.28.55	MOURAO DOBRE A ESQUERDA T68 ZERE SEU HODÔMETRO
0,024 0,02	166	V 20 V 20 V 20	02.19.27 02.23.52 02.28.59	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA T68
0,021 0,04	167	V 20 V 20 V 20	02.19.31 02.23.56 02.29.03	SIGA PELA PRINCIPAL T68

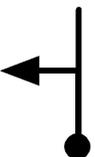
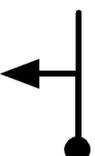
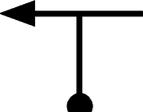
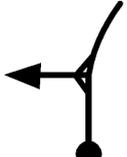
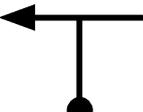
A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 18 de 34

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,055 0,100	 168	V 45 V 42 V 39	02.19.40 02.24.06 02.29.13	EM FRENTE
				T69
0,800 0,90	 169	V 45 V 42 V 39	02.20.44 02.25.15 02.30.27	EM FRENTE MARGEANDO MATO A ESQUERDA
				T69
0,346 1,24	 170	V 45 V 42 V 39	02.21.12 02.25.44 02.30.59	DOBRE A ESQUERDA
				T69
0,716 1,96	 171	V 45 V 42 V 39	02.22.09 02.26.46 02.32.05	SIGA POR CIMA
				T69
0,560 2,52	 172	V 45 V 42 V 39	02.22.54 02.27.34 02.32.57	DOBRE A DIREITA
				T69
0,148 2,67	 173	V 45 V 42 V 39	02.23.06 02.27.46 02.33.10	EM FRENTE MARGEANDO MATO
				T69
0,244 2,91	 174	V 45 V 42 V 39	02.23.26 02.28.07 02.33.33	DOBRE A ESQUERDA
				T69
0,806 3,72	 175	V 45 V 42 V 39	02.24.30 02.29.16 02.34.47	DOBRE A DIREITA SIGA PELA PRINCIPAL
				T69
0,478 4,198	 176	V 33 V 30 V 27	02.25.08 02.29.57 02.35.31	DOBRE A DIREITA
				T70
0,020 4,21	 177	V 33 V 30 V 27	02.25.10 02.30.00 02.35.34	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA
				T70

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,017 4,23	 178	V 33 V 30 V 27	02.25.12 02.30.02 02.35.36	EM FRENTE CRUZANDO T70
0,090 4,32	 179	V 33 V 30 V 27	02.25.22 02.30.13 02.35.48	DOBRE A DIREITA T70
0,072 4,39	 180	V 33 V 30 V 27	02.25.30 02.30.21 02.35.58	DOBRE A DIREITA T70
0,113 4,51	 181	V 33 V 30 V 27	02.25.42 02.30.35 02.36.13	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T70
0,602 5,11	 182	V 33 V 30 V 27	02.26.48 02.31.47 02.37.33	EM FRENTE T70
0,148 5,260	 183	V 42 V 39 V 36	02.27.04 02.32.05 02.37.53	FINAL PONTE T71
0,912 6,17	 184	V 42 V 39 V 36	02.28.22 02.33.29 02.39.24	EM FRENTE PELA PRINCIPAL GRANJA A ESQUERDA T71
0,440 6,61	 185	V 42 V 39 V 36	02.29.00 02.34.10 02.40.08	DOBRE A ESQUERDA T71
0,321 6,933	 186	V 15 V 15 V 15	02.29.28 02.34.39 02.40.40	EM FRENTE T72
0,083 7,01	 187	V 15 V 15 V 15	02.29.47 02.34.59 02.41.00	PELA DIREITA CARROS T72

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,035 7,05	 188	V 15 V 15 V 15	02.29.56 02.35.08 02.41.09	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T72
0,029 7,08	 189	V 15 V 15 V 15	02.30.03 02.35.14 02.41.16	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T72
0,019 7,099	 190	V 39 V 36 V 33	02.30.07 02.35.19 02.41.20	ARVORE GRANDE A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T73
0,483 7,582	 191	V 48 V 45 V 43	02.30.52 02.36.07 02.42.13	DOBRE A DIREITA T74
1,110 8,692	 192	V 55 V 52 V 49	02.32.15 02.37.36 02.43.46	PONTE T75
2,525 11,21	 193	V 55 V 52 V 49	02.35.00 02.40.31 02.46.51	PORTEIRA A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T75
1,206 12,423	 194	V 52 V 49 V 46	02.36.19 02.41.54 02.48.20	PONTE T76
1,901 14,324	 195	D 10' D 10' D 10'	02.38.31 02.44.14 02.50.49	INICIO DA PONTE SANTA IZABEL DO MARINHEIRO T77
0,396 14,72	 196			IGREJA A ESQUERDA T77
0,050 14,77	 197			DOBRE A DIREITA T77

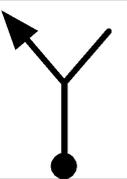
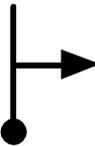
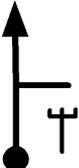
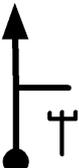
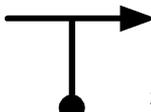
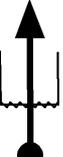
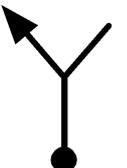
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,238 15,00	 198			DOBRE A ESQUERDA T77
0,020 15,02	 199			INICIO DA TERRA T77
0,174 15,202 0,000	 200	V 52 V 49 V 46	02.48.31 02.54.14 03.00.49	ARVORE A ESQUERDA T78 ZERE SEU HODÔMETRO
4,245 4,245	 201	V 33 V 30 V 27	02.53.25 02.59.26 03.06.21	SIGA EM FRENTE T79
0,030 4,27	 202	V 33 V 30 V 27	02.53.28 02.59.30 03.06.25	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T79
0,016 4,29	 203	V 33 V 30 V 27	02.53.30 02.59.31 03.06.27	DOBRE A DIREITA T79
0,547 4,838	 204	V 42 V 39 V 36	02.54.30 03.00.37 03.07.40	FINAL DA PONTE T80
0,371 5,20	 205	V 42 V 39 V 36	02.55.01 03.01.11 03.08.17	PASSAGEM EM NÍVEL ALTA T80
1,407 6,616	 206	V 20 V 20 V 20	02.57.02 03.03.21 03.10.38	DOBRE A ESQUERDA T81
0,037 6,65	 207	V 20 V 20 V 20	02.57.09 03.03.28 03.10.44	ENTRE MOUROES DOBRE TOTALMENTE A DIREITA T81

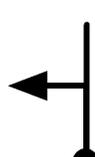
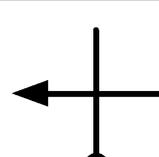
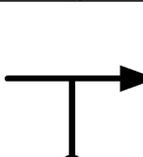
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,047 6,700	 208	V 45 V 42 V 39	02.57.17 03.03.36 03.10.53	EM FRENTE T82
0,903 7,60	 209	V 45 V 42 V 39	02.58.29 03.04.54 03.12.16	DOBRE A ESQUERDA T82
0,032 7,63	 210	V 45 V 42 V 39	02.58.32 03.04.56 03.12.19	PELA DIREITA POSTES A ESQUERDA T82
0,194 7,829	 211	V 40 V 37 V 34	02.58.47 03.05.13 03.12.37	DOBRE A ESQUERDA T83
0,014 7,84	 212	V 40 V 37 V 34	02.58.49 03.05.14 03.12.38	DOBRE A ESQUERDA T83
0,341 8,184	 213	V 15 V 15 V 15	02.59.19 03.05.48 03.13.15	DOBRE A ESQUERDA T84
0,022 8,20	 214	V 15 V 15 V 15	02.59.25 03.05.53 03.13.20	DOBRE A ESQUERDA T84
0,065 8,271	 215	V 36 V 33 V 30	02.59.40 03.06.09 03.13.35	PELA ESQUERDA T85
0,083 8,35	 216	V 36 V 33 V 30	02.59.49 03.06.18 03.13.45	PELA DIREITA T85
0,020 8,37	 217	V 36 V 33 V 30	02.59.51 03.06.20 03.13.48	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA T85

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,027 8,401		V 42	02.59.53	EM FRENTE
		V 39	03.06.23	
		V 36	03.13.51	
	218			T86
0,079 8,48		V 42	03.00.00	POSTE A ESQUERDA
		V 39	03.06.30	
		V 36	03.13.59	
	219			T86
0,320 8,800		V 58	03.00.27	DOBRE A DIREITA
		V 55	03.07.00	
		V 52	03.14.31	
	220			T87
0,550 9,350		V 20	03.01.02	EM FRENTE
		V 20	03.07.36	
		V 20	03.15.09	
	221			T88
0,072 9,42		V 20	03.01.15	DOBRE A DIREITA
		V 20	03.07.49	
		V 20	03.15.22	
	222			T88
0,048 9,470		V 45	03.01.23	EM FRENTE
		V 42	03.07.57	
		V 39	03.15.31	
	223			T89
0,128 9,59		V 45	03.01.33	EM FRENTE
		V 42	03.08.08	
		V 39	03.15.42	
	224			T89
0,295 9,89		V 45	03.01.57	EM FRENTE
		V 42	03.08.33	
		V 39	03.16.10	
	225			T89
0,536 10,42		V 45	03.02.40	DOBRE A DIREITA
		V 42	03.09.19	
		V 39	03.16.59	
	226			T89
0,283 10,71		V 45	03.03.03	EM FRENTE
		V 42	03.09.44	
		V 39	03.17.25	
	227			T89

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,540 11,252		V 20 V 20 V 20	03.03.46 03.10.30 03.18.15	EM FRENTE
	228			T90
0,218 11,47		V 20 V 20 V 20	03.04.25 03.11.09 03.18.54	REPRESA
	229			T90
0,407 11,877		V 40 V 37 V 34	03.05.38 03.12.22 03.20.08	EM FRENTE
	230			T91
0,208 12,08		V 40 V 37 V 34	03.05.57 03.12.43 03.20.30	EM FRENTE
	231			T91
0,265 12,350		V 20 V 20 V 20	03.06.21 03.13.08 03.20.58	EM FRENTE
	232			T92
0,066 12,41		V 20 V 20 V 20	03.06.33 03.13.20 03.21.10	EM FRENTE PELA PRINCIPAL CUIDADO
	233			T92
0,083 12,499		V 59 V 56 V 53	03.06.48 03.13.35 03.21.25	ARVORE A ESQUERDA
	234			T93
0,738 13,23		V 59 V 56 V 53	03.07.33 03.14.23 03.22.15	INICIO DA PONTE
	235			T93
1,920 15,157		V 10 V 10 V 10	03.09.30 03.16.26 03.24.25	EM FRENTE
	236			T94
0,108 15,265		D 10' D 10' D 10'	03.10.09 03.17.05 03.25.04	POSTE A ESQUERDA
	237			T95

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT Página: 25 de 34

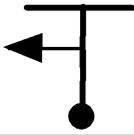
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,170 15,43	 238			INICIO DO ASFALTO, SIGA PELA ESQUERDA, ESTAMOS EM PEDRANÓPOLIS T95
0,175 15,61	 239			DOBRE A DIREITA T95
0,063 15,673 0,000	 240	N 10' N 10' N 10'	03.20.09 03.27.05 03.35.04	POSTE DA ESQUINA SIGA EM FRENTE T96 ZERE SEU HODÔMETRO
0,000 0,000	 241	D 5' D 5' D 5'	03.30.09 03.37.05 03.45.04	POSTE DA ESQUINA SIGA EM FRENTE T97
0,020 0,02	 242			EM FRENTE CRUZANDO A AVENIDA T97
0,380 0,40	 243			DOBRE A DIREITA T97
0,055 0,45	 244			INICIO DA TERRA T97
0,163 0,618 0,000	 245	V 48 V 45 V 42	03.35.09 03.42.05 03.50.04	ARVORE T98 ZERE SEU HODÔMETRO
0,100 0,10	 246	V 48 V 45 V 42	03.35.16 03.42.13 03.50.12	EM FRENTE T98
0,930 1,03	 247	V 48 V 45 V 42	03.36.26 03.43.27 03.51.32	PELA ESQUERDA NA PRINCIPAL T98

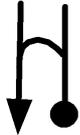
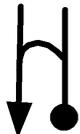
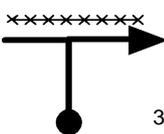
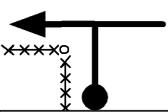
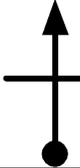
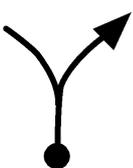
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,943 1,973	 248	V 20 V 20 V 20	03.37.37 03.44.43 03.52.53	EM FRENTE ARVORE
0,306 2,27	 249	V 20 V 20 V 20	03.38.32 03.45.38 03.53.48	REPRESA
0,076 2,355	 250	V 42 V 39 V 36	03.38.45 03.45.52 03.54.02	MATA BURRO
0,626 2,98	 251	V 42 V 39 V 36	03.39.39 03.46.49 03.55.04	DOBRE A ESQUERDA
0,205 3,18	 252	V 42 V 39 V 36	03.39.57 03.47.08 03.55.25	MATA BURRO
0,704 3,89	 253	V 42 V 39 V 36	03.40.57 03.48.13 03.56.35	MATA BURRO
0,452 4,342	 254	V 36 V 33 V 30	03.41.36 03.48.55 03.57.20	DOBRE A ESQUERDA
0,250 4,59	 255	V 36 V 33 V 30	03.42.01 03.49.22 03.57.50	DOBRE A DIREITA
0,111 4,70	 256	V 36 V 33 V 30	03.42.12 03.49.34 03.58.04	SEGUNDO COQUEIRO
0,032 4,73	 257	V 36 V 33 V 30	03.42.15 03.49.38 03.58.08	QUARTO COQUEIRO, DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,081 4,81	 258	V 36 V 33 V 30	03.42.23 03.49.47 03.58.17	ARVORE, DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO T101
0,127 4,943	 259	V 30 V 27 V 24	03.42.36 03.50.01 03.58.33	DOBRE A ESQUERDA T102
0,380 5,32	 260	V 30 V 27 V 24	03.43.21 03.50.51 03.59.30	EM FRENTE T102
0,248 5,57	 261	V 30 V 27 V 24	03.43.51 03.51.24 04.00.07	DOBRE A ESQUERDA T102
0,608 6,17	 262	V 30 V 27 V 24	03.45.04 03.52.45 04.01.38	DOBRE A DIREITA T102
0,564 6,74	 263	V 30 V 27 V 24	03.46.12 03.54.01 04.03.03	DOBRE A DIREITA T102
0,359 7,102	 264	V 20 V 20 V 20	03.46.55 03.54.48 04.03.56	DOBRE A ESQUERDA ANTES DAS ARVORES CONTORNANDO T103
0,093 7,195	 265	V 40 V 36 V 33	03.47.12 03.55.05 04.04.13	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T104
0,434 7,62	 266	V 40 V 36 V 33	03.47.51 03.55.49 04.05.01	EM FRENTE ESTRADA DE GRAMA T104
0,293 7,92	 267	V 40 V 36 V 33	03.48.17 03.56.18 04.05.33	ARVORE T104

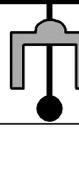
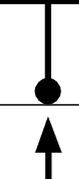
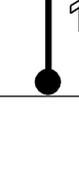
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,108 8,03	 268	V 40 V 36 V 33	03.48.27 03.56.29 04.05.44	ARVORE GRANDE A ESQUERDA CONTINUE PELA ESTRADA T104
0,252 8,28	 269	V 40 V 36 V 33	03.48.49 03.56.54 04.06.12	ARVORE FARINHA SECA NA CURVA T104
0,087 8,36	 270	V 40 V 36 V 33	03.48.57 03.57.03 04.06.21	DOBRE A DIREITA T104
0,118 8,48	 271	V 40 V 36 V 33	03.49.08 03.57.14 04.06.34	DOBRE A ESQUERDA PRINCIPAL MATA T104
0,520 9,00	 272	V 40 V 36 V 33	03.49.55 03.58.06 04.07.31	EM FRENTE T104
0,156 9,16	 273	V 40 V 36 V 33	03.50.09 03.58.22 04.07.48	DOBRE A DIREITA T104
0,034 9,197	 274	V 50 V 47 V 44	03.50.12 03.58.25 04.07.52	EM FRENTE T105
1,137 10,334	 275	V 35 V 32 V 29	03.51.34 03.59.52 04.09.25	PELA DIREITA T106
0,037 10,37	 276	V 35 V 32 V 29	03.51.37 03.59.57 04.09.29	DOBRE A ESQUERDA ENTRE MORROS T106
0,015 10,38	 277	V 35 V 32 V 29	03.51.39 03.59.58 04.09.31	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA CONTORNANDO MORRO T106

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES	
0,036 10,42		V 35	03.51.43	T106	DOBRE A DIREITA ENTRE MORROS NOVAMENTE
		V 32	04.00.02		
		V 29	04.09.36		
278					
0,028 10,45		V 35	03.51.46	T106	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL
		V 32	04.00.05		
		V 29	04.09.39		
279					
0,316 10,76		V 35	03.52.18	T106	EM FRENTE
		V 32	04.00.41		
		V 29	04.10.18		
280					
0,035 10,80		V 35	03.52.22	T106	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA
		V 32	04.00.45		
		V 29	04.10.23		
281					
0,021 10,82		V 35	03.52.24	T106	EM FRENTE
		V 32	04.00.47		
		V 29	04.10.25		
282					
0,343 11,165		V 36	03.52.59	T107	DOBRE A DIREITA
		V 33	04.01.26		
		V 30	04.11.08		
283					
0,411 11,57		V 36	03.53.40	T107	DOBRE A ESQUERDA
		V 33	04.02.11		
		V 30	04.11.57		
284					
0,164 11,740		V 20	03.53.57	T108	DOBRE A DIREITA ESCONDIDO
		V 20	04.02.29		
		V 20	04.12.17		
285					
0,041 11,781		V 37	03.54.04	T109	DOBRE A DIREITA
		V 34	04.02.36		
		V 31	04.12.24		
286					
0,157 11,93		V 37	03.54.19	T109	DOBRE A ESQUERDA
		V 34	04.02.53		
		V 31	04.12.42		
287					

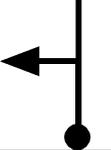
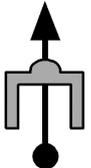
DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,142 12,08	 288	V 37 V 34 V 31	03.54.33 04.03.08 04.12.59	DOBRE A ESQUERDA NA PRIMEIRA CARROS ENTRANDO T109
0,169 12,24	 289	V 37 V 34 V 31	03.54.50 04.03.26 04.13.18	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO T109
0,172 12,42	 290	V 37 V 34 V 31	03.55.06 04.03.44 04.13.38	DOBRE TOTALMENTE A DIREITA RETORNANDO, CARROS ENTRANDO T109
0,181 12,60	 291	V 37 V 34 V 31	03.55.24 04.04.03 04.14.00	EM FRENTE T109
0,126 12,728 0,000	 292	N 30s N 30s N 30s	03.55.36 04.04.16 04.14.14	ARVORE DISTANTE T110 ZERE SEU HODÔMETRO
0,000 0,000	 293	V 59 V 56 V 53	03.56.06 04.04.46 04.14.44	ARVORE DISTANTE SIGA EM FRENTE T111
2,237 2,23	 294	V 59 V 56 V 53	03.58.23 04.07.10 04.17.16	ARVORE A ESQUERDA SIGA EM FRENTE T111
0,703 2,94	 295	V 59 V 56 V 53	03.59.06 04.07.55 04.18.04	EM FRENTE T111
0,191 3,13	 296	V 59 V 56 V 53	03.59.17 04.08.08 04.18.17	EM FRENTE T111
0,349 3,480	 297	V 42 V 39 V 36	03.59.39 04.08.30 04.18.40	EM FRENTE T112

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,537 4,017	 298	V 20 V 20 V 20	04.00.25 04.09.20 04.19.34	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA BURACO NA ENTRADA T113
0,026 4,04	 299	V 20 V 20 V 20	04.00.29 04.09.24 04.19.39	SEGUNDA ARVORE T113
0,052 4,09	 300	V 20 V 20 V 20	04.00.39 04.09.34 04.19.48	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA NA PRINCIPAL CARROS T113
0,078 4,173	 301	V 39 V 36 V 33	04.00.53 04.09.48 04.20.02	ARVORE PEQUENA T114
0,527 4,70	 302	V 39 V 36 V 33	04.01.41 04.10.40 04.21.00	SIGA PELA DE CIMA T114
0,165 4,86	 303	V 39 V 36 V 33	04.01.56 04.10.57 04.21.18	DOBRE A DIREITA T114
0,055 4,92	 304	V 39 V 36 V 33	04.02.02 04.11.02 04.21.24	MOURAO NA CERCA A ESQUERDA DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL T114
2,463 7,38	 305	V 39 V 36 V 33	04.05.49 04.15.09 04.25.52	EM FRENTE T114
0,390 7,77	 306	V 39 V 36 V 33	04.06.25 04.15.48 04.26.35	EM FRENTE NA CURVA T114
0,829 8,602	 307	V 20 V 20 V 20	04.07.41 04.17.11 04.28.05	DOBRE A DIREITA ANTES DA ARVORE T115

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,033 8,635	 308	V 10 V 10 V 10	04.07.47 04.17.16 04.28.11	DOBRE TOTALMENTE A ESQUERDA, PELO MATA BURRO NO MATO T116
0,026 8,66	 309	V 10 V 10 V 10	04.07.57 04.17.26 04.28.21	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL T116
0,015 8,676	 310	V 42 V 39 V 36	04.08.02 04.17.31 04.28.26	MOURAO T117
0,679 9,35	 311	V 42 V 39 V 36	04.09.00 04.18.34 04.29.34	EM FRENTE T117
1,396 10,75	 312	V 42 V 39 V 36	04.11.00 04.20.43 04.31.54	EM FRENTE T117
0,388 11,13	 313	V 42 V 39 V 36	04.11.33 04.21.19 04.32.32	INICIO DA PONTE T117
0,790 11,929	 314	D 10' D 10' D 10'	04.12.41 04.22.32 04.33.51	ULTIMO POSTE A ESQUERDA DOBRE A DIREITA NO ASFALTO CHALÉ ACUSTICO A DIREITA T118
0,249 12,17	 315			PARE, SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL T118
0,194 12,37	 316			ROTATORIA, SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL T118
0,178 12,55	 317			PELA ESQUERDA NA MARGINAL NÃO ENTRE NA RODOVIA T118

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,095 12,64	 318			LOMBADA, SIGA EM FRENTE PELA MARGINAL T118
0,755 13,40	 319			EM FRENTE T118
0,182 13,58	 320			ENTRADA DO SHOPPING CONTINUE EM FRENTE PELA MARGINAL T118
0,068 13,65	 321			HOTEL RAMADA A DIREITA DOBRE A DIREITA T118
0,284 13,93	 322			DOBRE A DIREITA T118
0,229 14,16	 323			DOBRE A DIREITA EM DIREÇÃO AO PORTICO DO SHOPPING T118
0,127 14,29	 324			PORTICO DO SHOPPING, EM SEGUIDA DOBRE A DIREITA T118
0,033 14,32	 325			DOBRE A ESQUERDA DEIXANDO SHOPPING A DIREITA T118
0,109 14,43	 326			ENTRADA DO SHOPPING APÓS ELA DOBRE A DIREITA T118
0,148 14,58	 327			OUTRA ENTRADA DO SHOPPING CONTINUE EM FRENTE T118

A - MOTO E GRADUADO | B - TURISMO | C - TURISMO LIGHT **Página: 34 de 34**

DISTÂNCIA	TULIPA	MÉDIA	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0,034 14,61	 328			DOBRE A ESQUERDA ANTES DO ESTACIONAMENTO DO HOTEL RAMADA T118
0,031 14,64	 329		04.22.41	
			04.32.32	
			04.43.51	
				BALAO DA LARGADA ENTREGUE O GPS T118
				FIM DE PROVA