



REGULAMENTO OFICIAL

11ª EDIÇÃO DO RALI DOS AMIGOS 2019

Dia 19 de Outubro de 2019
Largada 14h

DIRETOR DE PROVA: EVANDRO ALVES - VANDÃO - 17 981188445 (Whats App)
DIRETOR FINANCEIRO : RENATO ALVES DE PAULA – BIBA 17 996688005 (Whats App)
DIRETOR APURAÇÃO: JULIO BERTOCCO (17) 99176-7688 (Whats App)
APOIO : SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER DE MONTE APRAZIVEL - SP

PARTICIPANTES E INSCRIÇÕES

DATAS PARA INSCRIÇÕES:

O período de inscrições vai do dia 31/09/2019 às 8:00h até o dia 18/09/2019 às 18:00h, IMPRETERIVELMENTE.

2.2. PODERÃO PARTICIPAR DA COMPETIÇÃO:

Pilotos de ambos os sexos, possuidores da Carteira Nacional de Habilitação.

Menores de 18 anos somente nas funções de Navegador ou “zequinha” (acompanhante) mediante AUTORIZAÇÃO de maior responsável legal que deverá ser encaminhada para

2.3. VALORES DAS INSCRIÇÕES:

OBS: VALOR DE 200,00 NAS 30 PRIMEIRAS INSCRIÇÕES INDEPENDENTE DA DATA

CATEGORIAS

CARROS (todas)	R\$ 200,00	R\$ 250,00
Zequinhas	R\$ 60,00 COM CAMISETA	R\$ 50,00 SEM CAMISETA

A FICHA DE INSCRIÇÃO, O REGULAMENTO E O TERMO DE RESPONSABILIDADE TORNAM-SE UM CONTRATO ENTRE OS COMPETIDORES E OS ORGANIZADORES, e por isso deverão ser obrigatoriamente preenchidos e assinados, sendo que nenhum competidor poderá participar da prova sem estar devidamente inscrito.

2.5. A INSCRIÇÃO PARA A PROVA É UMA DECLARAÇÃO DOS COMPETIDORES E SEUS RESPONSÁVEIS LEGAIS DE QUE ASSUMEM TODOS OS RISCOS DA MESMA, CONSIGO E COM OUTROS, COM SEUS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS, ISENTANDO ORGANIZADORES, PATROCINADORES E PROMOTORES DE RESPONSABILIDADES SOBRE QUAISQUER ACIDENTES, INDEPENDENTES DE QUALQUER TIPO OU NATUREZA, QUE POSSA OCORRER ANTES, DURANTE OU DEPOIS DA PROVA.

A inscrição dá direito a 2 CAMISETAS, 2 CANECAS, 2 ENTRADAS FESTA LANÇAMENTO "OPEN BAR BEBIDAS- cerveja , refrigerante e agua".

2 ENTRADAS CONFRATERNIZAÇÃO DO RALI "COM DIREITO AO JANTAR" BEBIDAS A PARTE

FESTA LANÇAMENTO - DIA 03 de Outubro as 20:30HS NO GENNERAL BAR.

OBS: a festa de lançamento tem horario programado de inicio 20:00 hs ao termino 22:30 hs

CATEGORIAS:

2.7. Os participantes, ao assinarem a Ficha de Inscrição, declaram conhecer e concordar com todas as condições deste regulamento e dos adendos relativos à prova.

2.8. É OBRIGATÓRIA A INSCRIÇÃO DO(S) “ZEQUINHA(S)” (ACOMPANHANTES) SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO. HAVERÁ FISCALIZAÇÃO DURANTE TODA A PROVA.

2.9. O cancelamento da inscrição poderá ser feito até 10 dias antes do evento. Caso o pagamento tenha sido efetuado através de boleto ou cartão de credito, do valor a ser devolvido serão descontados os valores cobrados das taxas. O participante poderá também, sem custo adicional, transferir sua inscrição para outro(s) competidor(es) desde que seja com antecedência mínima de 5 dias do prazo final de inscrições e que o(s) novo(s) competidor(es) atenda(m) a todos os requisitos deste regulamento. A numeração (tamanho) das camisetas solicitadas na ficha de inscrição antiga permanecerá a mesma. A possibilidade de troca de camisetas por numeração diferente somente ocorrerá se houver disponibilidade.

2.10. Aos Organizadores, promotores do evento, fica resguardado o direito de não aceitar inscrições de equipes ou competidor que, por qualquer motivo não estejam em conformidade com o evento e/ou a prova. A recusa da inscrição ficará a critério dos Diretores de Prova ou Financeiro, por quaisquer motivos que os sejam evidenciados.

2.11. Os competidores somente serão considerados inscritos mediante o completo preenchimento da Ficha de Inscrição, assinatura do termo de responsabilidade e quitação do pagamento referente à taxa de inscrição. Após a inscrição, qualquer alteração na equipe só poderá ser feita com autorização de um dos Diretores da Prova com o preenchimento de nova Ficha de Inscrição devidamente assinada com antecedência mínima de 3 dias do prazo final de inscrições.

CATEGORIAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Os veículos deverão estar de acordo com as determinações do Código de Trânsito Brasileiro e DEVERÃO TER CÓPIAS SIMPLÉS DE SEUS DOCUMENTOS ANEXADOS À FICHA DE INSCRIÇÃO OU ENCAMINHADOS VIA E-MAIL À ORGANIZAÇÃO.

3.1. Serão admitidos automóveis de passeio, utilitários (exceto caminhões) e derivados dos mesmos e de competição, de fabricação nacional e importada, regularmente comercializados no Brasil com o Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAL do fabricante, com transmissão original 4x2 ou 4x4. **Serão admitidas somente motocicletas do tipo "trail" próprias para o esporte**, regularmente comercializadas no Brasil com o RENAVAL ou a Nota Fiscal do fabricante, que deverá ser encaminhado para organizacao@rallyedaindependencia.com.br.

3.2. CATEGORIAS CARROS:

A. **GRADUADOS** : Veículos 4x4 ou 4x2, dedicada a participantes com grande experiência em rallyes, permitido o uso de qualquer instrumento de navegação, dedicado ou não (Ex: Totem Colosso, Evo, Trip, Compass Mega, Mini Trip, T15, RallyNav, Tablets, GPS, Palms, entre outros).

B. **TURISMO**: Veículos 4x4 ou 4x2, dedicada a participantes com pouca experiência em rallyes, permitido o uso de qualquer instrumento de navegação, dedicado ou não (Ex: Totem Colosso, Evo, Trip, Compass Mega, Mini Trip, T15, RallyNav, Tablets, GPS, Palms, entre outros).

C. **RALLYE**: Veículos 4x4 ou 4x2, dedicada a iniciantes em rallyes, não será permitida a utilização de nenhum tipo de equipamento de navegação dedicado, ou seja, utilizados nas categ. **GRADUADOS E TURISMO**. Fica liberado o uso somente de equipamentos, (Ex: odômetros mini trip, T15, RallyNav, Tablets, GPS, Palms, etc).

D. **CIDADE** : Veículos 4x4 ou 4x2, dedicada a iniciantes em rallyes, não será permitida a utilização de nenhum tipo de equipamento de navegação dedicado, ou seja, utilizados nas categ. **GRADUADOS E TURISMO**. Fica liberado o uso somente de equipamentos, (Ex: odômetros mini trip, T15, RallyNav, Tablets, GPS, Palms, etc) **OBS: pelo menos um integrante da cidade** PILOTO ou NAVEGADOR

E. **CASAL** : Veículos 4x4 ou 4x2, dedicada a iniciantes em rallyes, não será permitida a utilização de nenhum tipo de equipamento de navegação dedicado, ou seja, utilizados nas categ. **GRADUADOS E TURISMO**. Fica liberado o uso somente de equipamentos, (Ex: odômetros mini trip, T15, RallyNav, Tablets, GPS, Palms, etc)

Obs: nesta categoria só será admitido Casais a critério da organização, não podendo portar Zequinhas masculinos com idade a partir de 15 anos

4. PATROCÍNIO OFICIAL E PUBLICIDADE

Será **OBRIGATÓRIA** a fixação de publicidade dos Patrocinadores da prova, em conformidade com o Mapa de Adesivagem Oficial, nos veículos e o **uso da camiseta promocional durante toda a prova, inclusive na solenidade de premiação**, sob pena de desclassificação.

5. VISTORIAS (CARROS E MOTOS):

5.1. Todos os veículos inscritos deverão estar à disposição dos Comissários da Prova no local da Largada Oficial com pelo menos 01 (uma) hora de antecedência em relação ao horário de largada do primeiro competidor da categoria. O não cumprimento deste item implicará em penalização (item 14.5 deste regulamento).

5.2. Na vistoria técnica serão verificados:

As publicidades oficiais obrigatórias;

Os itens exigidos pelo Código Nacional de Trânsito;

O tipo de equipamento usado pelo navegador, de acordo com o item 3.2 deste regulamento, podendo ser transferido para a categoria correta a critério do Diretor de Prova;

A documentação dos tripulantes de acordo com a inscrição e;

Os equipamentos de segurança e condições gerais dos veículos.

5.4. Os veículos poderão ser vistoriados a qualquer momento, antes, durante e depois da prova, até momento da divulgação dos resultados finais oficiais, seja por membros da Organização ou pelos órgãos competentes, podendo ser penalizados, desclassificados ou vetados, caso seja constatada alguma irregularidade.

5.5. Para carros, é OBRIGATÓRIA a utilização de cinto de segurança de no mínimo 3 pontos por TODOS OS SEUS OCUPANTES durante todo o desenvolvimento da prova, sob pena de desclassificação da dupla e eliminação do veículo da prova.

5.6. Para motos é obrigatório o uso de capacete (com viseira ou óculos de proteção), botas e luvas, proteções características do esporte, durante todo o desenvolvimento da prova, sob pena de desclassificação.

5.7. Em veículos sem teto rígido ou abertos (tipo jipe ou gaiolas) é obrigatório o uso de capacetes por toda a tripulação

6. ROTEIRO

6.1. Definido em planilha com trajeto por estradas pavimentadas, secundárias, privadas ou abandonadas, circuitos especiais, caminhos e eventuais deslocamentos em vias asfaltadas, portanto sujeito à fiscalização por parte da lei, não cabendo Nenhum tipo de responsabilidade da Organização no que se refere à documentação e situação do veículo e do piloto, além de eventuais resgates no percurso.

6.2. A prova terá aproximadamente 100km de percurso distribuídos poderá haver trechos diferentes para cada categoria.

6.3. Prova automotiva de regularidade absoluta, em roteiro desconhecido, que será realizada em um dia, com largada prevista para as 14:00 horas no POSTO QUALITY **VICINAL IRINEU SILVANO DE SOUZA, KM01 (vicinal que liga a rodovia Feliciano Sales Cunha a represa Municipal** . e chegada no Clube da Família Forense e chegada as 18:00 horas. O Jantar será servido as 19:30.

6.4. A Ordem de Largada e o horário oficial de cada competidor serão definidos pela Organização, divulgados e oficializados somente após o encerramento das inscrições e poderão ser consultados pelo site www.rallyroute.com.br, ou pela página do Rali dos amigos no Facebook <https://www.facebook.com/>

7. PLANILHA

• Para carros serão confeccionadas em formato 1/2 página A4. Poderá haver planilhas diferentes para cada categoria.

☒ Para motos serão confeccionadas em bobinas com 6 cm de largura.

7.1. Para os carros, as planilhas têm entrega prevista no Local da Largada com antecedência de 1h da largada

7.2. Na sexta-feira dia 18/10, a partir das 20:00hs será fornecida a Ficha com os Trechos Programados somente das categorias Graduados e Turismo, ou seja, os Pontos de Mudança de Média (PMM's) para programação de aparelhos. Serão também disponibilizados os dados com os trechos em memória eletrônica (Smart Memo ou similar). Somente para equipamentos Totem, Compass, T15 e RallyNav.

7.3. A planilha (**entregue uma a cada veículo na hora da largada**) contém os trechos de velocidade média imposta (V), localização dos neutralizados (N), postos de abastecimentos e deslocamentos (D). É de responsabilidade do participante a conferência quanto à categoria, ao número de folhas e a legibilidade da planilha, antes da largada.

7.4. A simbologia da planilha será simples e clara, procurando mostrar apenas o necessário à identificação do roteiro. Os símbolos utilizarão o código tulipa, já padronizado para este tipo de prova. A sequência de leitura é iniciada na parte superior da página seguindo até a mais inferior.

7.5. Nos símbolos, a "bolinha" (que indica a posição do concorrente) estará sempre na posição inferior do quadro. A seta indica o sentido a ser seguido. O sentido do desenho de cada referência (tulipa) será sempre de baixo para cima.

7.6. Os ângulos da simbologia representam, com a melhor fidelidade possível, os ângulos dos caminhos, encruzilhadas, bifurcações, edificações, árvores, obstáculos, etc.

7.7. Os Trechos Neutros serão representados pela a letra N na primeira tulipa, indicando onde se deve parar. Na tulipa a seguir o desenho será o mesmo, isto é, o local onde está parado. MUITA ATENÇÃO NESTES TRECHOS PARA NÃO ADENTRAR ESTRADAS PRINCIPAIS E RODOVIAS SEM O DEVIDO CUIDADO.

7.8. A coluna da direita (carros) terá observações, chamando a atenção para locais perigosos (cava, barranco, valetas, lombas, etc.), ou quaisquer informações adicionais quando surgir dúvidas referentes qual caminho seguir. Para as motos essas informações ficam sobre a tulipa.

7.9. As planilhas mostrarão em suas colunas:

1º- Distâncias em quilômetros (km), sendo referências exatas aquelas com três casas decimais e não exatas com duas casas decimais. Ex.:2,328 (dois quilômetros, trezentos e vinte oito metros); 0,03 (trinta metros); 10,74 (dez quilômetros, setecentos e quarenta metros).

2º- Desenhos estilizados como definição de referência (quando necessários).

3º- Velocidades médias horárias impostas (em km/h) com valor inteiro.

4º- Tempos em minutos para trechos de deslocamentos (D) e neutralizados (N). Ex.: N=5' (neutro de 5 minutos)

5º- Observações (quando necessárias) quanto ao tipo de trecho, recomendações de atenção e avisos com indicações de nível de perigo no trajeto com as respectivas proteções. O nível de perigo é indicado pelo número de (curecas).

- 7.10. As medições foram efetuadas com hodômetro eletrônico com precisão de 1 metro, ligado à roda livre do lado direito do veículo utilizado no levantamento.
- 7.11. As planilhas de todas as categorias informarão o tempo de prova de todas as referências, cabendo ao navegador calcular apenas distâncias intermediárias não indicadas e seu tempo ideal.
- 7.12. Serão apresentadas indicações quilométricas com 2 (duas) ou 3 (três) casas decimais que serão aproximadas (até 10m antes ou depois).
- 7.13. Somente as referências com 3 (três) casas decimais que contiverem a palavra "AFER", poderão ser utilizadas como aferição. Ex.: AFER 8,321 na planilha utilize o valor 8,321 para corrigir o hodômetro. Caso não apresente a palavra "AFER", esta deverá ser desconsiderada para aferição.
- 7.14. Todas as indicações quilométricas para os finais de trecho serão exatas, portanto também são pontos de aferição.

7.15. **QUATRO MÉDIAS A B C D sendo:**

MÉDIA A : GRADUADO

MÉDIA B : TURISMO

MÉDIA C: CIDADE E RALLY

MÉDIA D : CASAL

Na planilha poderão ser apresentadas 4 (quatro) velocidades e 4 (quatro) tempos, sendo remanejadas conforme a necessidade como prevenção em caso de chuva forte. No momento da entrega da planilha será comunicado qual das marcações será válida em cada categoria para toda a prova, devendo a outra, ser automaticamente desconsiderada. Em caso de dúvidas, o competidor poderá solicitar a informação da marcação a ser utilizada junto aos Comissários ou ao Diretor Técnico da Prova.

8. LARGADA E DESENVOLVIMENTO DA PROVA

- 8.1. Todos os competidores deverão estar no Local de Largada com, no mínimo, 1 (uma) hora de antecedência ao seu horário oficial de largada para vistoria técnica a ser realizada pela Comissão Organizadora de acordo com o item 5 deste regulamento.
- 8.2. Ao adentrar aos Parques Fechados da Largada os competidores receberão um par de GPS localizadores os quais devem ser fixados por velcro (fornecidos) na parte superior do painel (nos carros) ou ser levado junto ao corpo (nas motos).
- 8.3. Os veículos deverão adentrar aos Parques Fechados de Largada preparados, ou seja, com todos os itens de segurança, pneus calibrados, tanque cheio e equipamentos aferidos. Somente terão a entrada liberada os veículos adesivados com toda a publicidade oficial, **pois não poderão sair antes de sua hora oficial de largada.**
- 8.4. Somente poderão largar os veículos que tiverem sido aprovados na vistoria e ostentarem obrigatoriamente o selo de aprovação correspondente.
- 8.5. A ORDEM DE LARGADA será definida pela Organização respeitando a sequência das categorias:
- 1- CARROS GRADUADOS
 - 2- CARROS TURISMO
 - 4- CARROS CIDADE
 - 5- CARROS RALLY
 - 6- CARROS CASAL
- 8.6. O Relógio com o Horário Oficial e a Lista com a Ordem e Horários de Largada de todos os competidores estarão afixados próximos aos Portais de Largada aproximadamente 1 (uma) hora antes da largada do 1º competidor.
- 8.7. **ATENÇÃO:** Todos os competidores devem apresentar-se no local pré-estabelecido pela Organização para a Largada Automática onde **haverá um PC de passagem!** PC para largada dentro do minuto. A largada fora deste horário implicará na penalização de 900 pontos (perda de PC). A critério da organização.
- 8.8. Os intervalos entre competidores serão de 1 em 1 minuto. Ocasionalmente a Comissão Organizadora
- 8.9. O Rali será constituído por trechos de velocidade média (V) onde será avaliado o desempenho e posicionados os Postos de Controle (PCs), deslocamentos (D), para travessia de cidades ou cruzamento de rodovias, e neutralizados (N), sendo os neutralizados mais curtos para sincronismo da prova, e os mais extensos para descanso e/ou abastecimento.
- 8.10. Mudança de trecho poderá ser sem referência física exata, ou seja,
- 8.11. Haverá proteção de 50 (duzentos) metros onde não haverá PC de tempo, antes de todo início de deslocamento e antes de ingressar ou cruzar rodovias.
- 8.12. **NÃO HAVERÁ PC DE TEMPO:**
- Durante 100 metros, a partir da referência, quando na planilha houver a indicação " " (uma cureca);
- Durante 200 metros quando a indicação for " " (duas curecas);
- Durante 300 metros quando a indicação for " " (tres curecas);

E também 50 metros antes de cada indicação destas na referência

8.13. Toda aferição (AFER) apresentada é tomada como ponto exato o seu início. Ex: ponte: início do piso da ponte (quando não identificado toma-se como base o início da proteção lateral), casa: início da casa, porteira: início da porteira (sempre tomando como base ela fechada), e assim por diante, salvo indicação contrária.

8.14. Todas as referências, salvo indicação contrária, estarão ao lado direito da estrada em relação ao percurso da prova, exceto onde estejam sob ou sobre o percurso (pontes, mata-burros, arcos, trilhos, etc.). Caso ocorram duas referências idênticas em menos de vinte metros valerá a primeira, salvo indicação contrária.

8.15. Na trilha seguimos uma regra para condução quando não há referência na planilha: **SIGA SEMPRE PELA PRINCIPAL EM FRENTE E MANTENHA-SE NA ESTRADA COM A TRILHA MAIS BATIDA.**

8.16. Havendo divergência entre o texto da referência e o desenho, **PREVALECERÁ A INDICAÇÃO DO DESENHO**, não cabendo recursos se o desenho estiver certo. Caso confirme o erro (no desenho) os PCs dos próximos 20 minutos deverão ser cancelados.

8.17. A prova utiliza o sistema de Fim de Trecho Exato (FTE), onde o início de um trecho sempre coincide exatamente com o final do trecho anterior.

8.18. Todas as porteiros e colchetes a serem atravessados constarão na planilha, e serão de responsabilidade do concorrente a travessia sem ocasionar danos, sob pena de desclassificação/exclusão, tendo que, em qualquer caso, arcar com os danos de responsabilidade civil. A planilha indicará o fechamento ou não das porteiros ou colchetes.

8.19. Haverá postos de abastecimento no máximo a cada 100 km, assim fica **PROIBIDO o transporte de combustível extra.**

8.20. Para sua segurança, **NÃO DEIXAR OBJETOS SOLTOS NO HABITÁCULO DO VEÍCULO.**

8.21. Não é permitido o transporte de passageiros que não sejam “Zequinhas” devidamente inscritos, nem momentaneamente, salvo em casos de pessoas feridas, médicos ou membros da Organização com o objetivo de prestar socorro de urgência.

8.22. **OS COMPETIDORES NÃO DEVEM, EM HIPÓTESE ALGUMA, SE DESLOCAR FORA DO ROTEIRO DO LIVRO DE BORDO. DEVEM EVITAR AO MÁXIMO TRAFEGAR EM SENTIDO CONTRÁRIO OU UTILIZAR-SE DA MARCHA À RÉ.**

8.23. Durante toda a prova, os veículos deverão permanecer com os FARÓIS BAIXOS ACESOS para que seja facilitada sua identificação.

8.24. A Organização da Prova, a seu critério, poderá colocar fiscal dentro dos veículos no decorrer da prova.

8.25. A documentação dos veículos e dos condutores é de responsabilidade dos mesmos podendo ser requisitada a qualquer momento pelos órgãos competentes (Polícia Militar ou Agentes de Trânsito dos municípios, rodovias e estradas onde passar a caravana do Rali.

9. IMPREVISTOS

9.1. No caso de imprevistos (rio transbordado, barreira caída na estrada, ponte caída ou similar), que impossibilitem a passagem dos veículos ou que provoquem alterações no roteiro, correrá por conta e risco dos participantes encontrarem os meios que os conduzam o mais brevemente possível ao roteiro original da prova. Os seus tempos ideais continuarão os mesmos.

9.2. Em caso de mudança de horários por força maior, ou por motivos técnicos, a Direção da Prova comunicará imediatamente, pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

9.3. Se, por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a prova não puder ser realizada, o competidor inscrito não terá nenhum tipo de indenização. Serão devolvidos somente os valores pagos pela inscrição.

9.4. Caso seja obrigado a parar seu veículo involuntariamente por qualquer motivo, **DEVERÁ SER RETIRADO DA PISTA O MAIS RAPIDAMENTE POSSÍVEL** para que sua presença não constitua risco nem prejudique o desenrolar da prova. Se o piloto estiver impossibilitado de retirar seu veículo de uma posição que represente risco aos demais competidores, um membro de sua equipe será obrigado imediatamente a **SINALIZAR O LOCAL IDENTIFICANDO O PERIGO EXISTENTE.**

9.5. **EM CASO DE ACIDENTE, A TRIPULAÇÃO DO VEÍCULO ACIDENTADO É OBRIGADA, NA MEDIDA DO POSSÍVEL, SINALIZAR A GRAVIDADE DA SITUAÇÃO AOS PRÓXIMOS COMPETIDORES.**

10. VEÍCULOS DE APOIO

10.1. Os veículos só poderão ter o “apoio” das suas equipes nos pontos determinados pela organização, sendo estes em “neutralizados” (N) ou “deslocamentos” (D), que estarão destacados na planilha de navegação. Haverá um mapa dos pontos de apoio disponibilizado pela organização aos veículos devidamente cadastrados como “apoio”.

10.2. **É totalmente proibido o trânsito de veículos de apoio nos trechos navegados (V) da competição durante os horários de passagem das categorias inscritas.** Em caso de constatação da presença de veículos de apoio no percurso da prova, o competidor será desclassificado.

10.3. Para o livre trânsito dos veículos de apoio, respeitando as condições acima estipuladas, os competidores deverão identificá-los com adesivo no parabrisas dianteiro (canto superior direito) com texto "VEÍCULO DE APOIO" além do NUMERAL do veículo que esteja apoiando.

10.4. Todo e qualquer procedimento que venha a causar risco à segurança dos participantes e/ou público, pilotos e suas equipes de apoio, estarão sujeitos às aplicações das leis nacionais pelas autoridades competentes (Ex.: consumo de bebidas alcoólicas ou drogas) que prevalecem sobre o presente regulamento, sendo os infratores os responsáveis exclusivamente.

10.5. A Organização da Prova não se responsabilizará por eventuais resgates de veículos danificados durante a prova, ou por quaisquer manutenções. Os participantes serão única e exclusivamente os responsáveis pelos procedimentos necessários.

11. COLETORES DE DADOS (GPS)

11.1. Os equipamentos serão fornecidos pela Organização no interior Parque Fechado antes da Largada de cada Etapa e **DEVERÃO SER RETIRADOS PELOS COMPETIDORES** e instalados necessariamente nos locais indicados no item 8.2 deste regulamento. Serão 2 (dois) GPS por veículo que coletarão os dados de cada competidor no sistema de back-up, em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada.

11.2. A apuração será realizada comparando os dados coletados entre os 2 equipamentos, com precisão de décimos de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

11.3. A Organização não se responsabilizará se o participante competir sem os equipamentos ou se danificá-los, estando assim este automaticamente desclassificado/excluído por não ter seus pontos coletados e computados.

11.4. Não será necessária nenhuma instalação elétrica no veículo para os GPS da Organização.

11.5. O competidor deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega dos equipamentos onde assume a total responsabilidade sobre os mesmos.

11.6. Caso o competidor não devolva os equipamentos em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor de R\$ 1.000,00 (hum mil reais) por equipamento, conforme especificado no Termo de Responsabilidade, em até no máximo 10 (dez) dias corridos após a realização do evento, sob as penas da justiça comum.

11.7. Se por algum motivo nenhum dos 2 equipamentos de coleta de dados (GPS) funcionar ou registrar menos de 30% do trajeto navegado da prova, o competidor permanecerá com esta pontuação, considerando os pontos não marcados como PCs perdidos e terá o valor de sua inscrição ressarcido.

11.8. O competidor tem até o máximo de 15 minutos após o horário ideal de chegada para devolver o equipamento de GPS para a apuração do resultado, sob pena de desclassificação.

12. POSTOS DE CONTROLE (PCs)

12.1. Os dados de tempo e posicionamento serão colhidos via satélite através de mecanismos eletrônicos de precisão (GPS) conforme Artigo 11 deste regulamento.

12.2. Os Postos de Controle (ou Cronometragem) serão posicionados no decorrer do roteiro, em pontos e quantidades não divulgadas previamente. Eles serão mostrados através da Ficha Técnica Individual após a apuração.

12.3. A cronometragem será feita com base em um tempo padrão (hora oficial) fornecido pela Organização da prova, pelo menos 30 minutos antes da largada, sendo utilizado o sistema Hora, Minuto e Segundo (hh:mm:ss).

12.4. Os PC's poderão ser posicionados junto a referências físicas (Ex.: árvore, mourão, mata-burro, lombas, valas, etc.) ou NÃO, podendo haver PC's sem referência física, ou seja, definido pela distância (quilometragem). Quando posicionados nas referências, estas poderão ou não necessariamente estar nas mesmas referências citadas na planilha.

12.5. **Serão descartados 3% dos PCs válidos (N-3%) no valor de ate 300pontos (5 minutos) desde que atrasados cada Pc.**

12.6. PC DE ROTEIRO: Confirma a passagem e sentido correto do veículo em relação ao trajeto previamente estabelecido na planilha. O sentido correto é tomado como base 20 metros antes do PC para verificação do sentido da prova. Pode estar posicionado em qualquer ponto do trajeto da prova, desde que em trecho de velocidade (V).

12.7. PC DE TEMPO: Além de ter a função de roteiro, registra o horário real de passagem de cada veículo.

12.8. A Direção de Cronometragem da Prova garantirá o perfeito ajuste dos relógios de todos PCs. Além disso, manterá em local visível antes da largada, um relógio aferido para consulta de todas as equipes inscritas na prova.

12.9. PC DE VISTORIA: Fiscalizará o uso dos equipamentos de segurança, equipamentos que distinguem as categorias e todos os outros itens previstos neste regulamento. Pode estar posicionado em qualquer ponto do trajeto da prova, inclusive em deslocamentos (D) e em neutros (N).

12.10. Para CARROS e MOTOS os PCs serão abertos (iniciam a coleta dos dados de posicionamento) 15 min. antes e serão fechados (finalizam a coleta dos dados de posicionamento) 15 min. após o horário ideal de passagem do veículo na prova..

12.11. Toda a Equipe de PCs de Roteiro e/ou de Vistoria atuará como fiscal de prova. Sua autoridade é inquestionável.

13. CONTAGEM DE PONTOS

13.1. Categorias CARROS (GRADUADOS, TURISMO e RALLYE, CIDADE, CASAL), para cada segundo (1,0s) ATRASADO (indicação “+” na Ficha Técnica) ou ADIANTADO (indicação “-” na Ficha Técnica), perde-se 1 ponto.

13.2. Categoria MOTOS (GRADUADOS E TURISMO), para cada segundo (1,0s) ATRASADO (indicação “+” na Ficha Técnica) ou ADIANTADO (indicação “-” na Ficha Técnica), perde-se 1 ponto.

13.3. Não passar por PC ou passar acima de 15 min. de atraso/adiantamento (900 pontos). Estes pontos não são válidos para descarte em nenhuma das categorias.

13.4. O competidor tem até o máximo de 15 minutos após o horário ideal de chegada para devolver o equipamento de GPS para a apuração do resultado, sob pena de desclassificação, de acordo com item 11.8 deste Regulamento.

13.5. Será colocada à disposição dos participantes, 30 (trinta) minutos antes da declaração dos resultados, a Ficha Técnica Individual com a listagem de tempos reais de passagem, para a devida conferência.

13.6. O tempo máximo para interpor qualquer recurso será de 30 min. após a apresentação da Ficha Técnica ao participante.

13.7. Serão declarados vencedores os competidores que, ao final destes 30 minutos e após o julgamento dos recursos, obtiverem o menor número de pontos perdidos.

13.8. Caso haja empate em qualquer que seja a posição, os critérios para desempate serão:

1º- Vencerá o competidor que perder menos pontos sem considerar os descartes (N-3%);

2º- Persistindo o empate, será considerado vencedor o competidor com o maior número de PC's zerados;

3º- Caso o empate persista, vencerá aquele com maior número de PC's com 01 ponto, 02 pontos, desde que sejam por atraso, sucessivamente;

4º- Caso persista, vencerá o competidor que perder menos pontos no último PC, penúltimo, desde que sejam por atraso, sucessivamente.

14. PENALIZAÇÕES

14.4. Jogar lixo nas estradas, 300 pontos. Qualquer foto ou vídeo vale como denúncia. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova.

14.5. Os participantes serão desclassificados automaticamente nos seguintes casos:

☒ Desrespeitar o C.N.T. ou integrantes da Organização.

☒ Não comparecer à Vistoria dentro do horário estipulado (item 5.1).

☒ Interromper a passagem de outros competidores durante todo o percurso.

☒ Má conduta do competidor ou membros da equipe ou desacato nas decisões dos Diretores da Prova.

☒ Executar manobra desleal que prejudique o caráter esportivo ou os interesses do Rali.

☒ Romper cercas, tráfegar sobre plantações, hortas etc., ou exercer qualquer ato de desapreço à propriedade alheia.

☒ Utilização de equipamento em desacordo com o regulamento.

☒ Transporte irregular de “Zequinhas” (sem inscrição) ou combustíveis.

☒ Possuir um carro de apoio que prejudique a participação dos demais competidores em qualquer que seja o trecho.

14.6. Todo competidor que for excluído, desclassificado, suspenso ou desqualificado, perderá o direito ao recebimento de premiações ou brindes que estiverem previstos para o evento.

14.7. Atitudes passíveis de penalizações não estipuladas neste regulamento serão definidas pelos comissários e diretores.

14.1. Apreensão no local com proibição de entrada no Parque Fechado de Largada (liberação após a solução do problema):

☒ Falta de equipamento de segurança obrigatório.

☒ Falta de adesivos dos patrocinadores oficiais.

☒ Falta da vestimenta oficial do Rali dos amigos (camiseta para carros e colete para motos)

☒ Informações falsas na ficha de inscrição.

☒ Instituir procedimento fraudulento que prejudique o caráter esportivo ou os interesses do Rali.

☒ Não aprovação na vistoria de largada.

☒ Negar-se a saldar pagamentos referentes a taxa de inscrição, recursos, etc.

14.2. Não fechar porteiros ou colchetes se previsto na planilha, 300 pontos.

14.3. Trafegar na trilha da prova após entrega das planilhas até 15 minutos antes do seu horário ideal de largada, atitude antidesportiva: desclassificação

15. PREMIAÇÃO

15.1. CATEGORIAS CARROS

A. **GRADUADOS**: Serão premiados com troféus os 5 primeiros classificados para piloto e navegador.

B. **TURISMO**: Serão premiados com troféus os 5 primeiros classificados para piloto e navegador.

C. **RALLYE**: Serão premiados com troféus os 5 primeiros classificados para piloto e navegador.

D. **CASAL** : Serão premiados com troféus os 5 primeiros classificados para piloto e navegador.

E. **CIDADE** : Serão premiados com troféus os 10 primeiros classificados para piloto e navegador.

TROFÉU "TARTARUGA": Pior dupla classificada (lanterna), desde de que tenha passado por pelo menos 80% dos PCs.

16. RESULTADOS E RECURSOS

16.1. Todo competidor que se julgar prejudicado terá direito a apresentar reclamações individuais (recursos) que serão encaminhadas ao Diretor de Prova e julgadas pelos Comissários Desportivos com a maior brevidade possível.

16.2. Toda reclamação deverá ser feita POR ESCRITO e encaminhado ao Diretor Técnico esportivo da competição.

16.3. Poderá o piloto ou o navegador interpor recurso junto ao Diretor de Prova, com relação a falhas no roteiro, penalizações e falhas de cronometragem, até 30 minutos após a divulgação dos resultados da categoria (13.6). Para interpor o recurso, o interessado deverá juntar ao instrumento escrito a próprio punho, O VALOR DE 01 (uma) INSCRIÇÃO DE SUA RESPECTIVA CATEGORIA, o qual será integralmente devolvido, caso o recurso seja julgado procedente pela Direção da Prova.

16.4. Caso não seja possível o julgamento do recurso em até 60 minutos após a sua interposição a premiação será concluída para a categoria, dando-se ciência ao participante que requereu o recurso em outra data, não alterando a premiação.

16.5. Os casos omissos nesse regulamento deverão ser resolvidos pela Comissão Julgadora formada no ato pelos Representantes das Federações que acompanham a prova e eventualmente dois pilotos de carro, dois navegadores e dois pilotos de moto, eleitos pelos próprios competidores.

16.6. A entrega dos prêmios será feita imediatamente após o término do prazo dos recursos (01 HORA após a entrega da Ficha Técnica) e **perderá direito aos prêmios os competidores que, pelo menos um integrante da equipe, não esteja presente à solenidade de premiação devidamente uniformizado com a camiseta oficial do evento.**

17. RESPONSABILIDADES

17.1. O sistema de apuração é por GPS, sendo o Diretor de Apuração também uma autoridade da prova.

17.2. AO ASSINAR A FICHA DE INSCRIÇÃO, OS COMPETIDORES DO RALI DOS AMIGOS A DECLARAM CONHECER E CONCORDAR COM OS PRECEITOS DISPOSTOS NO PRESENTE REGULAMENTO E PARTICIPAM POR CONTA E RISCOS PRÓPRIOS, ISENTANDO ASSIM DE RESPONSABILIDADES OS MEMBROS DA ORGANIZAÇÃO, ENTIDADES PROMOTORAS, ORGANIZADORAS E PATROCINADORES DE EVENTUAIS ACIDENTES E CONSEQUÊNCIAS QUE POR VENTURA VENHAM A OCORRER DURANTE A PROVA, SENDO OS ENVOLVIDOS OS ÚNICOS RESPONSÁVEIS PELOS DANOS CAUSADOS A TERCEIROS, PROPRIEDADES DE TERCEIROS E À NATUREZA.

17.3. Declaram ainda, com a assinatura da Ficha de Inscrição que, de livre e espontânea vontade, autorizam expressamente o direito à utilização e veiculação do som de sua voz e a sua imagem, seja em fotos ou vídeos, pela Organização do evento, inclusive nas campanhas publicitárias, e outras, que venham a ser realizadas, uma vez que visam apenas a divulgação do evento, sem nenhuma intenção de causar prejuízos ou ofensa à imagem do participante.

18. DISPOSIÇÕES GERAIS

18.1. A Direção da Prova reserva o direito de alterar o presente regulamento, através de adendos a qualquer momento antes da Largada Oficial do primeiro veículo, os quais terão a mesma força legal deste documento.

18.2. A Direção da Prova poderá ainda cancelar, ou adiar a prova, por motivos de força maior, ou outros que comprometam a segurança dos participantes, determinando uma nova data para realização ou ainda devolvendo o valor da taxa de inscrição aos participantes, caso estes não haja acordo de nova data.

18.3. ALGUNS TRECHOS DA COMPETIÇÃO SERÃO FEITOS NO INTERIOR DE PROPRIEDADES PARTICULARES. PORTANTO, ALÉM DAS PUNIÇÕES PREVISTAS NESTE REGULAMENTO, A IMAGEM QUE O RALI DOS AMIGOS AOS MORADORES, PROPRIETÁRIOS

E PÚBLICO EM GERAL DEPENDERÁ DO COMPORTAMENTO DE CADA PARTICIPANTE. COLABORE PARA QUE O RALI SEJA UM ESPORTE SADIO E DE ALTO NÍVEL, SÓ ASSIM PODEREMOS CONTAR SEMPRE COM BOAS TRILHAS E GANHAR A SIMPATIA DO PÚBLICO PARA OS PRÓXIMOS EVENTOS.

OS COMPETIDORES DEVERÃO CUMPRIR E RESPEITAR ESTE REGULAMENTO E ESTARÃO DIRETAMENTE LIGADOS AO MESMO DURANTE TODO O PERÍODO DE REALIZAÇÃO DA PROVA

JAMAIS INGERIR BEBIDAS ALCOÓLICAS ANTES E DURANTE OS EVENTOS!

Lei seca ao volante nº 11.705

“RESPEITE OS OUTROS COMPETIDORES, PARA TAMBÉM SER RESPEITADO E MANTENHA SEMPRE O MAIS ALTO ESPÍRITO ESPORTIVO NAS COMPETIÇÕES”.

“A DIVERSÃO COMEÇA ONDE O ASFALTO TERMINA”

UMA ÓTIMA PROVA!

DIRETOR DE PROVA: EVANDRO ALVES - VANDÃO - 17 981188445 (Whats App)

DIRETOR FINANCEIRO : RENATO ALVES DE PAULA – BIBA 17 996688005 (Whats App)