



# RALLY ROUTE APURAÇÃO GPS

LEMBRANDO QUE ESTA PLANILHA ESTA EM METROS POR MINUTOS.....

ISSO SIGNIFICA QUE O PARTICIPANTE OU COMPETIDOR TEM QUE ANDAR 40, 60, 80 METROS POR MINUTOS, PARA SE FAZER A CONTA CORRETA TEM QUE FAZER UMA AFERIÇÃO, PEGA-SE UMA TRENA OU METRO COLOCA NO CHAO E SE FAZ UMA CAMINHADA, NO MEU CASO OS MEUS PASSOS TEM O TAMANHO DE 77 CM....ISSO SIGNIFICA QUE TENHO QUE DAR 65 PASSOS PARA ANDAR 50 METROS

INICIO DE PROVA COQUEIRO E ARVORE DO LADO DIREITO NA ENTRADA		
0,000		40 0:00:00
V001		

CURVA A ESQUERDA		
0,225		40 0:04:54
V005		

SUBA A BARRANCO SENTIDO ARVORE FININHA "SUBIDINHA TOP DE MAIS"		
0,376		20 0:07:59
V008		

NEUTRO: 1' VIRE A DIREITA		
0,452 <u>0,000</u>		N 0:10:23
N010		

VIRE A ESQUERDA ANTES DA PONTE		
0,090		50 0:12:54
V013		

CURVA A ESQUERDA		
0,050		0:01:15

VIRE A DIREITA ANTES DA PONTE SUBINDO A RAMPA		
0,261		50 0:05:48
V006		

PELA DIREITA NA ARVORE		
0,386		0:08:29

VIRE A DIREITA		
0,000 <u>0,000</u>		120 0:11:23
V011		

PILAR DE CONCRETO SENTIDO COQUEIRO INICIO DE PROVA		
0,119		90 0:13:29
V014		

EM FRENTE SENTIDO AO POSTE ISOLADO DO LADO ESQUERDO		
0,071		60 0:01:47
V002		

EM FRENTE SENTIDO ARV NO BICO DO CANTEIRO		
0,315		0:06:53

VIRE A DIREITA DESCENDO		
0,394		0:08:53

CURVA A DIREITA		
0,055		0:11:50

FINAL DE PROVA PARABENS PRONTO PARA O PROXIMO ENDURO A PE ??????		
0,129		0:13:36
FIM DE PROVA		

EM FRENTE		
0,100		40 0:02:16
V003		

EM FRENTE ARV A ESQUERDA		
0,338		60 0:07:21
V007		

VIRE A ESQUERDA NO ASFALT MARGEANDO A GUIA		
0,410		60 0:09:41
V009		

VIRE A ESQUERDA		
0,059		30 0:11:52
V012		

CURVA A ESQUERDA		
0,129		50 0:02:59
V004		

CURVA A DIREITA		
0,346		0:07:29

<p style="text-align: center;">▲ ▲ ▲</p> <p style="text-align: center;">CUIDADO COM OS CARROS NAO É A PRINCIPAL CURVA A DIREITA</p>		
0,437		0:10:08

VIRE A ESQUERDA		
0,066		0:12:06